

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန



မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် စတုတ္ထအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး

လေ့လာဆန်းစစ်မှု စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဆိုင်ရာ

အစီရင်ခံစာ

အချိန်။ ဧပြီလ၊ ၂၀၂၄ ခုနှစ်

နေရာ။ ရန်ကုန်မြို့

မာတိကာ

ခေါင်းစဉ်	စာမျက်နှာ
အမှာစကား	က
ကျေးဇူးတင်လွှာ	ဂ
အတိုကောက်ဝေါဟာရများ	ဃ
ပုံပြဇယားများစာရင်း	စ
အစီရင်ခံစာ အနှစ်ချုပ်	ဆ
နိဒါန်း	၁
လေ့လာမှု၏ အကြောင်းတရား	၂
လေ့လာမှု၏ ရည်ရွယ်ချက်	၂
လေ့လာမှုနယ်ပယ်နှင့် နည်းလမ်းများ	၃
မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်းတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု	၃
ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု	၁၆
နိဂုံးနှင့် အကြံပြုချက်များ	၂၆
နောက်ဆက်တွဲများ	

အမှာစကား

မြန်မာနိုင်ငံသည် WTO အဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သည့် အားလျော်စွာ TFA ၏ အပိုဒ် ၇.၆ တွင် အထူးညွှန်းဆိုထားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးသည့် ပျမ်းမျှအချိန်ကို တိုင်းတာပြီး အများပြည်သူသိရှိအောင် ထုတ်ပြန်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။ WTO TFA ၏ အပိုဒ် ၇.၆ တွင် ရှေ့ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက် Time Release Study ကို ထိရောက်သော လေ့လာဆန်းစစ်သည့် ကိရိယာတစ်ခု အဖြစ်အသိအမှတ်ပြုထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုကို ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တို့တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီးဖြစ်ပါသည်။ ယခု ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်မည့် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံနှင့် မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်းတို့တွင် အောက်တိုဘာလနှင့် နိုဝင်ဘာလ၌ အသီးသီး စစ်တမ်းကောက်ယူလေ့လာခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းထုတ်ယူရာတွင် ထိထိရောက်ရောက်နှင့် ပွင့်လင်းမြင်သာမှုရှိခြင်း ကို အကောင်းဆုံးဖော်ပြနိုင်ရန်အတွက် မြန်မာ့အကောက်ခွန်သည် အခြားသောအစိုးရ အဖွဲ့အစည်းများ၊ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့်အတူ အားသွန်ခွန်စိုက် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးကို အထောက်အပံ့ဖြစ်စေရန်နှင့် နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပိုမိုရရှိနိုင်ရေးအတွက် အထောက်အကူပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုကို ပုံမှန်ဆောင်ရွက်သွားခြင်းသည် အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာနနှင့် အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ၏ ညှိနှိုင်းတွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများနှင့်ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်မှု မြင့်မားလာကြောင်း ဖော်ပြလျက်ရှိပါသည်။

ဤစစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား အကောင်အထည်ဖော်ရာတွင် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန် အဖွဲ့၏ WCO TRS Software ကို အသုံးပြုနိုင်ရန် ကူညီဆောင်ရွက်ပေးပါသော WCO မှ ကိုယ်စားလှယ်များကို ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာအား ပြီးမြောက်ရေးအတွက် အဘက်ဘက်မှ ပံ့ပိုးပေးကြသည့် အခြားသော အစိုးရအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း အထူးကျေးဇူးတင်ရှိပါ

သည်။ ထို့အတူ ဤလေ့လာမှုအတွက် အားထုတ်လုပ်ကိုင်ခဲ့ကြသည့် လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များ
နှင့် သက်ဆိုင်ရာ အရာထမ်းများကိုလည်း ဂုဏ်ပြုလိုကြောင်းပြောကြားလိုပါသည်။

သိန်းဆွေ

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

ကျေးဇူးတင်လွှာ

ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့၏ ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေး သဘောတူညီချက် (WTO TFA)အရ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန လက်အောက်ရှိ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန သည် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု (TRS) အား အသေးစိတ် ဆန်းစစ်လေ့လာခဲ့ပါသည်။

လေ့လာဆန်းစစ်မှုအား မြန်မာအကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၊ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ လမ်းညွှန်မှုကိုခံယူပြီး ညွှန်ကြားရေးမှူး(နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲ)၊ လုပ်ငန်းအဖွဲ့ခေါင်းဆောင် များဖြစ်သော ညွှန်ကြားရေးမှူး (ထုတ်ကုန်သွင်းကုန်ကြီးကြပ်ရေးဌာနခွဲ)နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး (ကာကွယ်ရေးဌာနခွဲ) တို့၏ အနီးကပ်ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့၏ WCO TRS Software ကို အသုံးပြု၍ စစ်တမ်းကောက်ယူ ရန် မေးခွန်းများ ရေးဆွဲခြင်းနှင့် ရလဒ်များ တွက်ချက်ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်ရသည့်အတွက် ဂုဏ်ယူဝမ်းမြောက်မိပါသည်။ TRS Software သို့ ချိတ်ဆက်နိုင်ရေးအတွက် User ID များ ပြုလုပ်ပေးပါသော ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့မှ သက်ဆိုင်ရာ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း ကျေးဇူးအထူးတင်ရှိပါသည်။

စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းမှ ရရှိလာသော ရလဒ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဆွေးနွေးပေးခဲ့ကြ သည့် အခြားသော အစိုးရဌာန အဖွဲ့အစည်းများနှင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုက်အဝန်းရှိ ပုဂ္ဂလိက ကဏ္ဍများမှ ကိုယ်စားလှယ်များကိုလည်း TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များမှ ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

ထပ်မံ၍ ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်း အစီရင်ခံစာအား လွယ်ကူစွာဖြစ်မြောက်အောင်မြင်စေရေး အထောက်အပံ့များ၊ လိုအပ်သော စီမံမှုများ ဆောင်ရွက်ပေးသည့် နိုင်ငံတကာရေးရာဌာနခွဲနှင့် အရာထမ်းတစ်ဦးတစ်ယောက် ချင်းစီတို့အား TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များမှ လှိုက်လှဲစွာ ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

လုပ်ငန်းအဖွဲ့ဝင်များ

အတိုကောက်ဝေါဟာရများ

ASEAN	အာဆီယံ
B/L	သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ
CB	အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှုကိုယ်စားလှယ်
CEPT	ဘုံအကျိုးသက်ရောက်မှုရှိသော အကောက်ခွန်လျှော့နှုန်းသက်သာခွင့်
C/T	ကုန်သေတ္တာ
DL	ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုစာရင်း
DMF	ကုန်ပါစာရင်းချုပ်အား တင်ပြသည့် service (Sea)
D/O	ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုအမိန့်
HAWB	House လေကြောင်းကုန်တင်တန်ဆာ
HS	စည်းဝါးညီစနစ်
LCL	မိမိပေးပို့သောကုန်ပစ္စည်းများကုန်သေတ္တာတစ်လုံးစာမပြည့်သဖြင့်အခြားသူ ၏ ကုန်စည်နှင့်ပူးပေါင်းထည့်သွင်းပေးပို့ခြင်း
MACCS	မြန်မာကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ်
MAWB	Master လေကြောင်းကုန်တင်တန်ဆာ
MCD	မြန်မာအကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
M/F	ကုန်ပါစာရင်းချုပ်
MIP	မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း (Myanmar Industrial Port)
NSW	နိုင်ငံတော်အဆင့်ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ်

OGAs	အခြားသောအစိုးရအဖွဲ့အစည်းများ
P/O	ငွေပေးချေမှုအမိန့်
RO	သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်
SAD	မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းဌာန
TFA	ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသဘောတူညီချက်
TRS	ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု
ULD	Unit Load Device
WCO	ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့
WTO	ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့
YACL	ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ

ပုံပြဇယားများစာရင်း

ပုံပြဇယားများ

ပုံပြဇယား အမည်	စာမျက်နှာ နံပါတ်	ဖော်ပြချက်
ပုံပြဇယား ၁	၉	MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် 2023 TRS ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၂	၉	YACL တွင် 2021 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၃	၈	MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၄	၉	MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ OGAs ကြေညာလွှာရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၅	၁၀	MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ CEPT ကြေညာလွှာရလဒ်များ
ပုံပြဇယား ၆	၁၁	MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၇	၁၉	YACL တွင် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၈	၁၉	YACL တွင် 2023 TRS အရ MOC အတွက် ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၉	၂၀	YACL တွင် 2023 TRS အရ FDA အတွက် ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၁၀	၂၁	YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်
ပုံပြဇယား ၁၁	၂၄	YACL တွင် 2021 TRS နှင့် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

ပုံများ

ပုံအမည်	စာမျက်နှာ နံပါတ်	ဖော်ပြချက်
ပုံ ၁	၃	TRS နည်းစနစ်
ပုံ ၂	၄	MIP ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ
ပုံ ၃	၁၆	YACL ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ

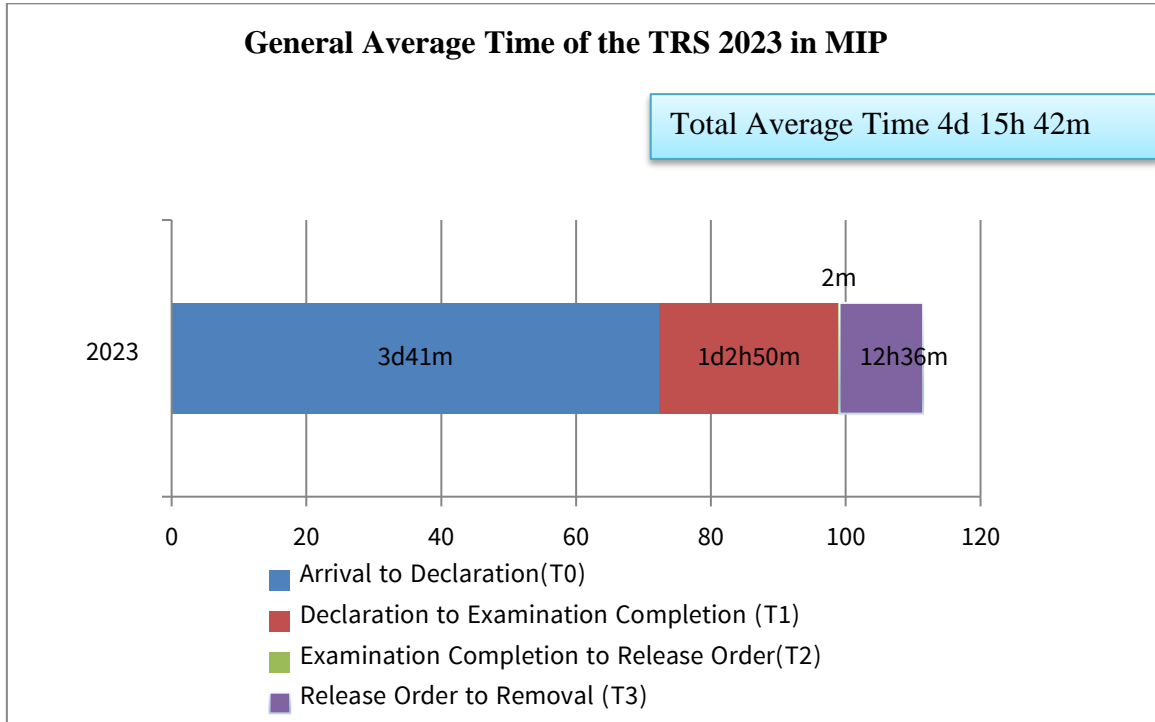
အစီရင်ခံစာ အနှစ်ချုပ်

လေ့လာမှု၏ အကျဉ်းချုပ်ဖော်ပြချက်

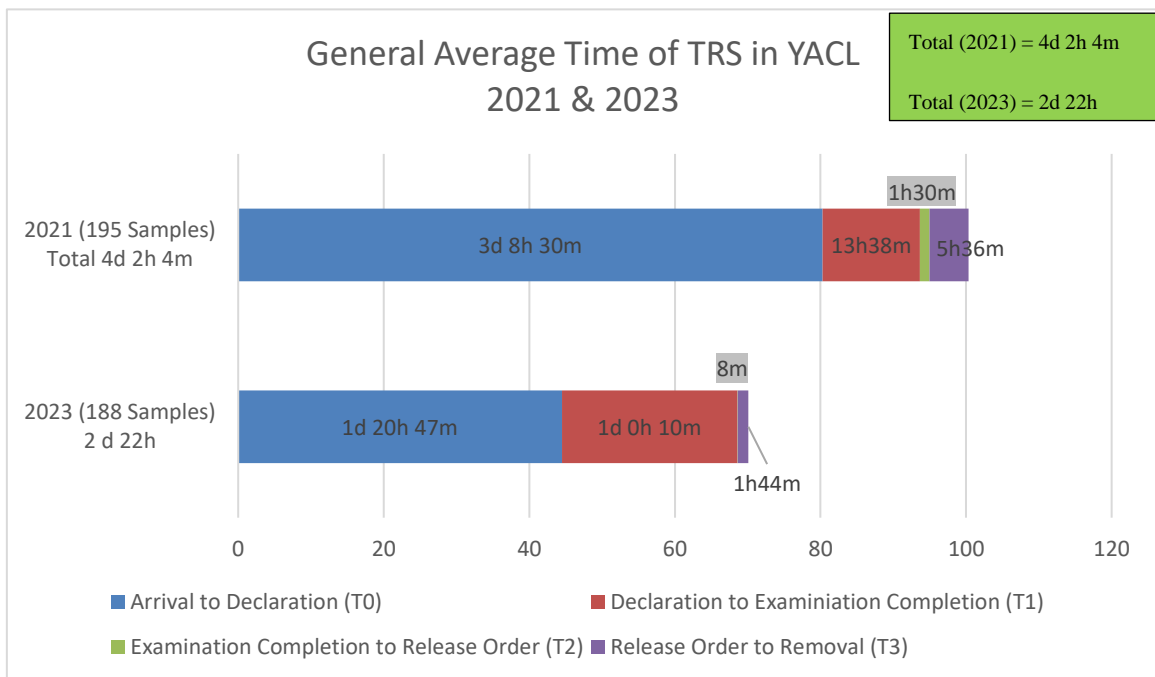
၁။ ကမ္ဘာ့ကုန်သွယ်ရေးအဖွဲ့ (World Trade Organization) ၏ ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူ ချောမွေ့စေရေး သဘောတူညီချက် (Trade Facilitation Area- TFA) ပါ Article 7.6 အရ အဖွဲ့ဝင်နိုင်ငံများအနေဖြင့် သွင်းကုန်/ ပို့ကုန်များ ရှင်းလင်းထုတ်ယူသည့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် အား တိုင်းတာ၍ ထုတ်ပြန်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် မြန်မာ့အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် ကြာမြင့် ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု (Time Release Study- TRS) ကို ရန်ကုန်မြို့ရှိ ကုန်သွယ်မှုဝင်ပေါက်နေရာ နှစ်နေရာဖြစ်သော မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း (Myanmar Industrial Port- MIP)နှင့် လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (Air Cargo Terminal- YACL) တို့တွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါနေရာများတွင် မြန်မာ့ကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်း ရေးစနစ် (Myanmar Automatic Cargo Clearance System- MACCS) အား အသုံးပြု၍ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်ပေးရာတွင် လိုအပ်သည့်အချိန်ကို တိုင်းတာနိုင်ရန်အတွက် ကမ္ဘာ့အကောက်ခွန်အဖွဲ့ (World Customs Organization- WCO) က ချမှတ်ထားသည့် TRS နည်းစနစ်ကို အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။

အဓိကတွေ့ရှိချက်များ

၂။ MIP ဆိပ်ကမ်းနှင့် YACL တို့၌ လက်တွေ့စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းမှ ရရှိလာသော အချက်အလက်များအပေါ်အခြေခံ၍ တွက်ချက်ထားသည့် ပျမ်းမျှကုန်စည်ထုတ်ပေးချိန်များ အား အောက်ပါပုံပြဇယားများတွင် ဖော်ပြထားပါသည်။ MIP ဆိပ်ကမ်း၏ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်းဖြစ်စဉ်တစ်ခုလုံးမှာ ၄ ရက်၊ ၁၅ နာရီ၊ ၄၂ မိနစ်ကြာမြင့်ပြီး YACL တွင် ၂ ရက်၊ ၂၂ နာရီ ကြာမြင့်ပါသည်။



ပုံပြဇယား - ၁ ၊ MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် 2023 TRS ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်



ပုံပြဇယား - ၂ ၊ YACL တွင် 2021 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်ချက်ပျမ်းမျှကြာချိန်

၃။ MIP ဆိပ်ကမ်းနှင့် YACL တို့၏ အဓိက ကွာခြားချက်မှာ YACL တွင် အကောက်ခွန် ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် (CB) (သို့မဟုတ်) တင်သွင်းသူ (Importer) က MACCS စနစ်

အတွင်းသို့ တင်သွင်းလာသော စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများမြင် စစ်ဆေးခြင်းမှာ တစ်နေရာတည်းတွင်သာ ဆောင်ရွက်ပြီး MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် ထုတ်ယူမည့် ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် တင်သွင်းလာသော ကြေညာလွှာများအား အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်) တွင် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေး၍ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးခြင်းအား ဆိပ်ကမ်းတွင် ပြုလုပ်ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် သာမန်ကိစ္စရပ်များတွင် YACL ၏ ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် သည် MIP ဆိပ်ကမ်းထက် ပိုမိုမြန်ဆန်မှုရှိပါသည်။

၄။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန၏ MACCS စနစ်တွင် အခွန်အရပ်ရပ်ပေးဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ် ကို Online Payment စနစ်ဖြင့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ပုဂ္ဂလိကဘဏ်(၃)ဘဏ် ဖြစ်သော ဧရာဝတီဘဏ်လီမိတက်၊ သမဝါယမဘဏ်လီမိတက်၊ ကမ္ဘောဇဘဏ်လီမိတက် တို့၏ Mobile Banking ၊ Internet Banking စနစ်များဖြင့် ချိတ်ဆက်၍ MACCS Online Payment System အား အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ၂၃-၅-၂၀၂၃ ရက်နေ့တွင် စတင် အသုံးပြုနိုင်ခဲ့ပါသည်။ MACCS Online Payment System တွင် Direct Payment (ID/ ED No. ဖြင့် တိုက်ရိုက်ငွေပေးသွင်းခြင်း) နှင့် Deposit Payment (Deposit Account သို့ ငွေထပ်မံဖြည့်သွင်းခြင်း) လုပ်ငန်းစဉ်များအား ပိတ်ရက်မရှိ (၂၄/၇) လွယ်ကူလျင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ပြီး အခွန်ငွေပေးသွင်းခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်အား ပိုမိုလျင်မြန်စွာဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အတွက် အချိန်ကြန့်ကြာမှုလျော့ကျလာကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၅။ ကုန်သွယ်မှုအသိုင်းအဝိုင်းရှိ အစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများက ထိန်းချုပ်သောကုန်ပစ္စည်း များအား ပုံမှန်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ကြာမြင့်ချိန် ကွာခြားချက် အနည်းငယ်သာ ရှိပါသည်။ ထိုသို့ဖြစ်ခြင်းမှာ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်ပစ္စည်း မရောက်မီ သွင်းကုန်လိုင်စင်လျှောက်ထားရသောကြောင့် လိုင်စင်အတည်ပြုခြင်း လုပ်ငန်းစဉ် သည် ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိသည့်အချိန်မှ (သီးသန့်ဖယ်ထားရမည့်ပစ္စည်းများ၊ တိရစ္ဆာန် (သို့မဟုတ်) အပင်ပိုးမွှားနှင့်ဆိုင်သော ထုတ်ကုန်များမှလွဲ၍) တင်သွင်းကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်ပေးသည့်အချိန်အပေါ် သက်ရောက်ခြင်းမရှိသောကြောင့် ဖြစ်ပါသည်။

ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန် အကြောင်းအရာများ

၆။ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ ထည့်သွင်းစဉ်းစားသင့်သည့် အကြောင်းအရာများမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

- (က) ၂၀၂၁ ခုနှစ်၊ စစ်တမ်းကောက်ယူသည့်အချိန်သည် ကိုဗစ်-၁၉ ဖြစ်ပွားနေသည့် အချိန်ဖြစ်သဖြင့် ကုန်သွယ်မှုပမာဏ လျော့နည်းခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် အချိန်ကာလသည် ပုံမှန်ကုန်သွယ်မှု လုပ်ငန်းစဉ်များဆောင်ရွက်သည့်ကာလဖြစ်သဖြင့် စစ်တမ်းရလဒ်များအပေါ် သက်ရောက်မှု ရှိနိုင်ပါသည်။
- (ခ) CB (သို့မဟုတ်) Importer များမှ မြန်မာကုန်ပစ္စည်းအလိုအလျောက်ရှင်းလင်းရေးစနစ် (MACCS) အား အသုံးပြု၍ သွင်းကုန်/ ပို့ကုန်ကြေညာလွှာ အချက်အလက်များကိုလည်းကောင်း၊ YACL ၊ MIP တို့မှ ကုန်ပစ္စည်းပို့ဆောင်ရေးအချက်အလက်များကိုလည်းကောင်း၊ ပိတ်ရက်မရှိ တစ်နေ့လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် အချိန်အခါမရွေး ဖြည့်သွင်းနိုင်သည့်အတွက် CB (သို့မဟုတ်) Importer မှ ဖြည့်သွင်းပြီးသည်နှင့် တစ်ပြိုင်နက် အကောက်ခွန်မှ လက်ခံစစ်ဆေးခြင်းမပြုမီစပ်ကြားတွင် အချိန်ကွာဟချက်များ ရှိပါသည်။

အကြံပြုချက်များ

၇။ အဓိကတွေ့ရှိချက်များကို ဖြေရှင်းရန် အောက်ပါ အကြံပြုချက်များကို တင်ပြအပ်ပါသည် -

- (က) **OGAs ၊ Private Sector များက ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်။** ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်လျက်ရှိသော OGAs၊ Private Sector များ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များတွင် ကုန်သွယ်မှု ကြာမြင့်ချိန်အား သက်ရောက်မှုဖြစ်ပေါ်နိုင်သည့် အချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် လေ့လာစောင့်ကြည့်၍ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

- (ခ) **CB (သို့မဟုတ်) Importer များအပါအဝင် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်နေသူများအား သင်တန်းများ၊ ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန်။** TRS နှင့်ပတ်သက်၍ အကောက်ခွန်ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေး ကိုယ်စားလှယ်များအား မွမ်းမံသင်တန်းများ ပေးအပ်ခြင်း၊ အခါအားလျော်စွာ ဆွေးနွေးပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ မီဒီယာများမှတစ်ဆင့် အသိပေးခြင်းစသည်ဖြင့် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်သူများအား အသိပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရမည် ဖြစ်ပါသည်။
- (ဂ) **နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများ၊ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအား အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။** WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများအား ဆက်လက်အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းအားဖြင့် ဤလေ့လာမှုတွင် တွေ့ရှိရသော MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်အချက်အလက်များ ထည့်သွင်းရန် ကြန့်ကြာနေမှုများအပါအဝင် OGAs (သို့မဟုတ်) အကောက်ခွန် လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် တားဆီးနေသော ကြန့်ကြာမှုများကို ဖော်ထုတ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် စတုတ္ထအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှု
စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းဆိုင်ရာ အစီရင်ခံစာ

နိဒါန်း

၁။ စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနသည် ဖြစ်ပေါ်တိုးတက် လျက်ရှိသော နိုင်ငံတကာ အကောက်ခွန်ဆိုင်ရာ အလေ့အကျင့်ကောင်းများနှင့်အညီ လုပ်ငန်း များ ဆောင်ရွက်လျက် ရှိပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးနှင့် အာဆီယံ ဒေသ၏ စီးပွားရေးကို ပေါင်းစည်းနိုင်ရေးအတွက် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့စေရေးသည် အရေးပါသကဲ့သို့ အကောက်ခွန်သည်လည်း အရေးပါသော အခန်းကဏ္ဍတွင် ပါဝင်လျက်ရှိပါ သည်။

၂။ မြန်မာအကောက်ခွန်တွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ ၁၂ ရက်နေ့တွင် MACCS စနစ် အား နိုင်ငံတော်အဆင့်ပြတင်းတစ်ပေါက်စနစ် (NSW) ၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုအဖြစ် စတင် ကျင့်သုံးခဲ့ပြီး ကုန်သွယ်မှုပိုမိုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ ထို့အပြင် WTO TFA အား လက်မှတ်ရေးထိုးခဲ့ပြီး ၂၀၁၇ ခုနှစ်တွင် စတင်အသက်ဝင်ခဲ့ပါသည်။ TFA တွင် ကုန်သွယ်မှုလွယ်ကူချောမွေ့စေရေးနှင့် အကောက်ခွန်ပိုင်းလိုက်နာမှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များ ဆောင်ရွက်ရာတွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားသောအာဏာပိုင်များအကြား ထိရောက်သော ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်မှုပြုရမည့် အတိုင်းအတာများကို ဖော်ပြထားပါသည်။

၃။ WTO TFA Article 7.6 အရ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူရန် ကြာမြင့်ချိန်အား ထုတ်ပြန် ကြေညာရမည်ဖြစ်သဖြင့် Time Release Study (TRS)ကို အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက် ရခြင်းဖြစ်ပါသည်။ မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် စတုတ္ထအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေး လေ့လာ ဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား သတ်မှတ်ဧရိယာ (၂)နေရာဖြစ်သော ရန်ကုန်

လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) ၌ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ အောက်တိုဘာလ (၂၃) ရက်နေ့မှ (၂၇) ရက်နေ့အထိလည်းကောင်း၊ မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း (MIP) ၌ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၃) ရက်နေ့မှ (၁၇) ရက်နေ့အထိလည်းကောင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၄။ 2023 TRS အား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင် WCO ၏ အဆင့်မြင့်ထားသော နည်းစနစ် (Software) ကို တရားဝင် အသုံးပြုခွင့်တောင်းခံပြီး အသုံးပြုခဲ့ပါသည်။ ဤလေ့လာမှုသည် နိုင်ငံ၏ အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာ ကုန်သွယ်မှုနှင့် စီးပွားရေးတိုးတက်မှုကို မြှင့်တင်နိုင်ရန် ကုန်သွယ်ရေး လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ရှိနေသော အဟန့်အတားများကို ဖော်ထုတ်နိုင်ပါသည်။

လေ့လာမှု၏အကြောင်းတရား

၅။ မြန်မာနိုင်ငံ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာနအနေဖြင့် WTO TFA Article 7.6 အရ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူရန် ကြာချိန်အား ထုတ်ပြန်ကြေညာရမည်ဖြစ်သဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် စတုတ္ထအကြိမ် ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာဆန်းစစ်မှုဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူခြင်းအား အလေးထားဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

လေ့လာမှု၏ရည်ရွယ်ချက်

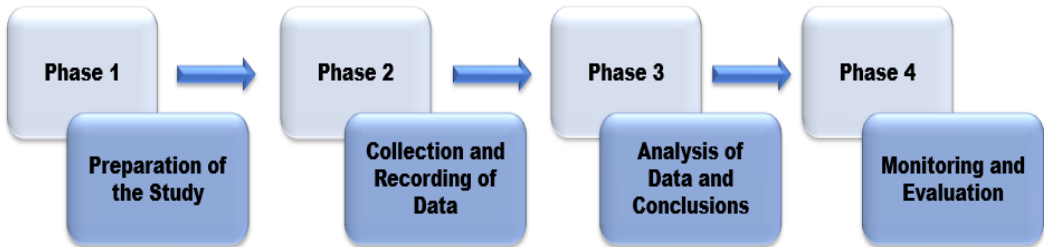
၆။ ဤလေ့လာမှုသည် အောက်ပါအချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်ရန် ရည်ရွယ်ပါသည်-

- (က) သက်ဆိုင်ရာ ဝင်ပေါက်များသို့ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိလာချိန်မှစ၍ အကောက်ခွန်မှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီး၍ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးသည့် အချိန်အကြား ရှင်းလင်းဆောင်ရွက်သည့် ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန်ကို တိုင်းတာရန်၊
- (ခ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဉ် ကြန့်ကြာမှုများ၊ အတားအဆီးများ မည်သည့်နေရာတွင် ရှိနေသည်နှင့်မည်သည့်အတွက်ကြောင့် နှောင့်နှေးသည်ကိုရှာဖွေရန်၊

(ဂ) အကောက်ခွန်ဌာနများ၏ စွမ်းဆောင်ရည်ကို တိုးမြှင့်စေရန်လိုအပ်သည့် အချက်များကို ရှာဖွေဖော်ထုတ်ခြင်းမှတစ်ဆင့် ကုန်သွယ်မှု လွယ်ကူချောမွေ့ စေရေးကို အထောက်အကူဖြစ်စေရန်။

လေ့လာမှုနယ်ပယ်နှင့်နည်းလမ်းများ

၇။ မြန်မာနိုင်ငံ၏ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ TRS သည် WCO ၏ TRS နည်းစနစ်ကို လိုက်နာပြီး ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ လေ့လာမှုကို အဓိကအားဖြင့် အဆင့်လေးဆင့်ခွဲပြီး လေ့လာမှု ပြီးဆုံးသည်အထိ တစ်ဆင့်ပြီးတစ်ဆင့် အစဉ်လိုက် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ အောက်ဖော်ပြပါပုံ တွင် နည်းစနစ်ကို အကျဉ်းချုပ် တင်ပြထားပါသည်-

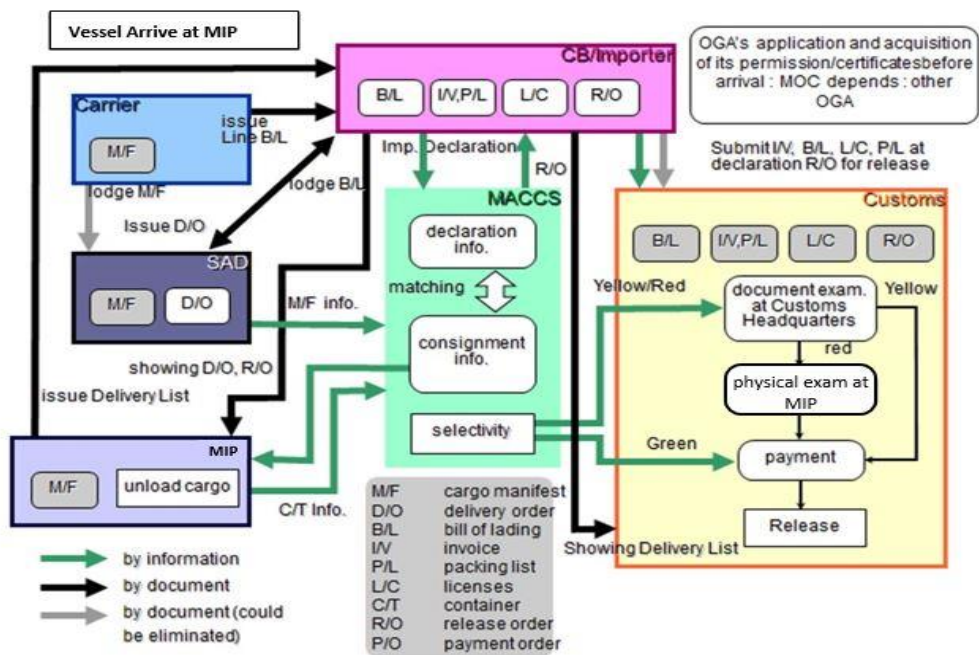


ပုံ - ၁ ၊ TRS နည်းစနစ်

မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း (MIP) တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေးလေ့လာမှု

၈။ မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း (MIP) သည် အမှတ်(၇/၂-ခ)၊ ကမ်းနားလမ်း၊ အလုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် တည်ရှိပါသည်။ ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေး လေ့လာမှုဆန်းစစ်မှု ဆိုင်ရာ စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအား ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်နှင့် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တို့၌ အေးရှား ဝေါလ်ဆိပ်ကမ်းတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး ယခု ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်း၌ စစ်တမ်း ကောက်ယူခဲ့ပါသည်။ MIP ဆိပ်ကမ်း၏ ရေကြောင်းကုန်စည်အားလုံးအတွက် အကောက်ခွန် ကြေညာလွှာများကို MACCS စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ MACCS စနစ်တွင် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေ စီမံခန့်ခွဲမှု ဆန်းစစ်မှုအပေါ်တွင် အခြေခံပြီး ကုန်စည်များကိုစစ်ဆေးရန် လမ်းကြောင်း (၃) ခု ရှိပါသည်။ ယင်းတို့မှာ အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း (Green Channel) ၊ အဝါရောင်လမ်းကြောင်း (Yellow Channel) နှင့် အနီရောင်လမ်းကြောင်း (Red Channel) တို့ ဖြစ်ပါသည်။

၉။ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန (ရုံးချုပ်) ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပေးချိန်များမှာ ရုံးဖွင့်ရက်များတွင် ၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၆:၃၀ နာရီအထိဖြစ်ပါသည်။ MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်ပစ္စည်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ထုတ်ယူခြင်းတို့အတွက် ရုံးဖွင့်ရက်များတွင် ၀၉:၃၀ နာရီမှ ၁၈:၀၀ နာရီအထိ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး စနေနေ့တွင် ၁၀:၀၀ နာရီမှ ၁၄:၀၀ နာရီအထိ လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပါသည်။ MIP ဆိပ်ကမ်း၏ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်မှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -



ပုံ - ၂ ၊ MIP ၏ လုပ်ငန်းစီးဆင်းမှုပြပုံ

၁၀။ အဆိုပါပုံကို အောက်တွင် ဆက်လက်ရှင်းပြထားပါသည် -

(က) ပုံမှန်အားဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင်ကို မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ခင် ရယူထားရပါသည်။ ထို့ကြောင့် အခြေခံအားဖြင့် လိုင်စင်ရယူခြင်းကိစ္စသည် ကုန်စည်များရောက်လာသည့်အချိန်မှ ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ပေးသည့် လုပ်ငန်းစဉ်အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိပါ။

- (ခ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် အကောက်ခွန် ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေးကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ကုန်စည်သယ်ယူပေးသော သင်္ဘောလိုင်းထံမှ သင်္ဘော ကုန်တင်တန်ဆာ (Bill of Lading- B/L) ကို ရယူရပါသည်။
- (ဂ) သင်္ဘောမဆိုက်ရောက်မီ ကုန်စည်သယ်ယူပေးသော သင်္ဘောလိုင်းသည် ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ ပါဝင်သော ကုန်ပါစာရင်းချုပ် (Manifest- M/F) ကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၊ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်း ဌာန (Shipping Agency Department- SAD) သို့ ပေးပို့ပါသည်။
- (ဃ) SAD သည် M/F အချက်အလက်များကို ရရှိသည့်အချိန်တွင် MACCS စနစ်သို့ MFR Service ဖြင့် ထည့်သွင်းပြီး၊ သင်္ဘောဆိုက်ရောက်ကြောင်း အတည်ပြု ခြင်းကို MACCS စနစ်တွင် DMF Service ကို အသုံးပြု၍ Register ပြုလုပ် ပါသည်။
- (င) MACCS စနစ်သည် သင်္ဘောကုန်တင်တန်ဆာ (B/L) တစ်ခုချင်းစီအလိုက် တင်သွင်းသည့် ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို စုစည်းပေးပါသည်။
- (စ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် B/L စာရွက် (မိတ္တူ) ကို SAD သို့ တင်ပြပြီး ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုအမိန့် (Delivery Order- D/O) ကို SAD ထံမှ ရယူပါ သည်။
- (ဆ) MIP ဆိပ်ကမ်းသည် ကုန်သေတ္တာများကို သင်္ဘောပေါ်မှ ချပေးပါသည်။ ထို့နောက် MIP ဆိပ်ကမ်း၏ တာဝန်ခံသည် ထုတ်ပေးသည့် ကုန်သေတ္တာ (Container- C/T) အချက်အလက်များကို M/F အချက်အလက်များအရ B/L တစ်ခုချင်းစီအတွက် MACCS စနစ်ထဲသို့ထည့်သွင်းပါသည်။ MACCS စနစ် သည် ကုန်ပစ္စည်းများနှင့်သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ ကိုက်ညီသောအခါ 'ready to import declaration' အခြေအနေကို ရောက်ရှိပါသည်။
- (ဇ) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် B/L အချက်အလက်များကို အခြေခံ၍ MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို တင်သွင်းပါသည်။

(ဈ) CB (သို့မဟုတ်) Importer ထံမှ ကြေညာလွှာ အချက်အလက်များနှင့် SAD ၊ MIP တို့ထံမှ ကုန်ပစ္စည်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ရရှိပြီးသည်နှင့် MACCS စနစ်သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို ရွေးချယ်မှုစံနှုန်းများအရ အလိုအလျောက် စစ်ဆေး၍ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခွင့်အတွက် အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အဝါရောင်လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်း ခွဲခြားပါသည်။

(၁) အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါက အခွန်အကောက်များ ပေးဆောင်ရန် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းရှိလျှင် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (Release Order- RO) အကြောင်းကြားစာကို MACCS စနစ်မှ ချက်ချင်းရယူနိုင်မည်ဖြစ်ပြီး အပ်ငွေပမာဏ မလုံလောက်လျှင် အပ်ငွေပမာဏကို တိုးမြှင့်ထည့်သွင်းရပါမည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းမရှိလျှင် ငွေပေးချေမှုအမိန့် (Payment Order) ကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပါသည်။ အကောက်ခွန်သို့ ငွေပေးချေမှုအမိန့်ကို တင်ပြပြီးနောက် အကောက်ခွန်အရာရှိသည် ငွေပမာဏကို အတည်ပြုပြီး ငွေပေးချေမှုလုပ်ငန်းစဉ်ကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ရပါမည်။ ထို့နောက် MACCS စနစ်ထဲတွင် အတည်ပြုကြောင်းဖော်ပြသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) ကို ထုတ်ပေးပါမည်။

(၂) အဝါရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ရွေးချယ်ခံရလျှင် အကောက်ခွန်ရုံးချုပ်ရှိ စည်းကြပ်အရာရှိသည် ကြေညာလွှာအနေဖြင့် အချက်အလက်များ မှန်ကန်မှု ရှိ/မရှိ (အထူးသဖြင့် HS code ၊ အခွန်နှုန်းထား၊ အကောက်ခွန်တန်ဖိုးနှင့် လိုင်စင်) စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးခြင်းကို လုပ်ဆောင်ပါသည်။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါက ငွေပေးချေမှုနှင့် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံ

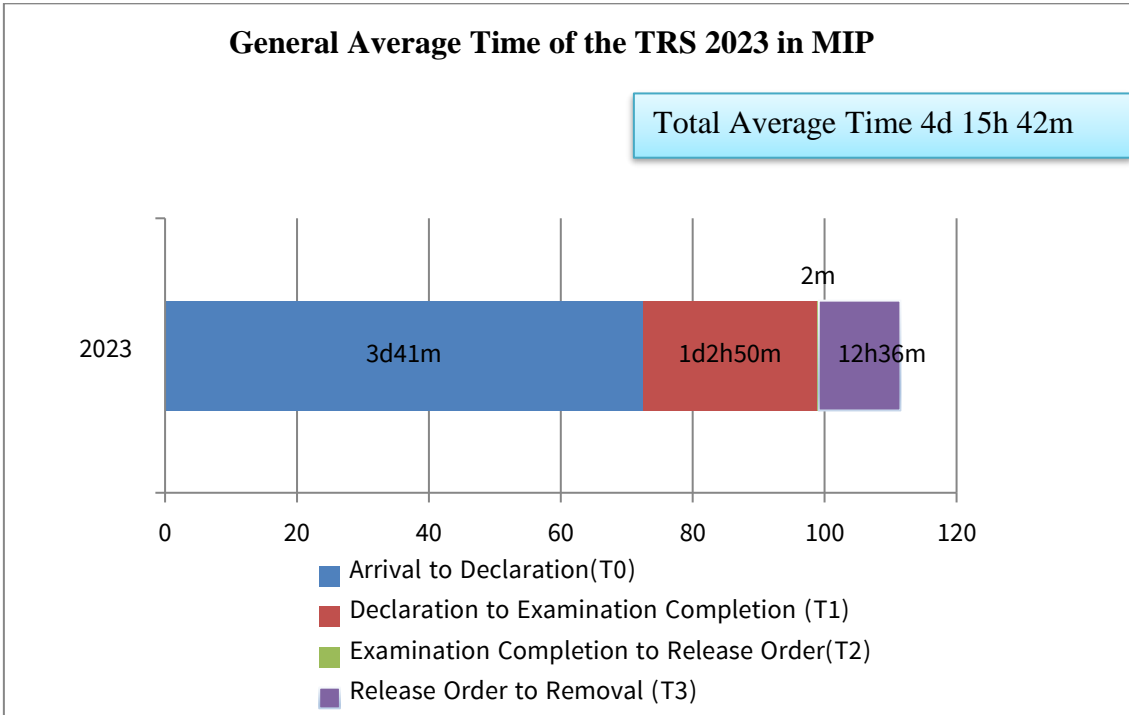
လက်မှတ် (RO)လုပ်ငန်းစဉ်ကို လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍ စာရွက်စာတမ်း စစ်ဆေးသူအကောက်ခွန်အရာရှိသည် ကုန်ပစ္စည်းများ အား အသေးစိတ် စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်ဟုယူဆလျှင် အဝါရောင် လမ်းကြောင်းမှ အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ပြောင်းလဲသောကိစ္စများ လည်း ရှိနိုင်ပါသည်။

(၃) အနီရောင်လမ်းကြောင်းအဖြစ် ရွေးချယ်ခံရလျှင် စည်းကြပ်အရာရှိသည် အကောက်ခွန်ရုံးချုပ်တွင် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးပြီး သွင်းကုန် ပစ္စည်းများထားရှိသော MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် စစ်ဆေးရေးအရာရှိသည် ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးခြင်းကို လုပ်ဆောင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ စစ်ဆေးခြင်း ပြီးဆုံးသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် ငွေပေးချေခြင်းနှင့် သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (RO) လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် MACCS စနစ်မှ RO ကိုရယူပြီး MIP ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှုစာရင်း (Delivery List- DL) ကို ထုတ်ယူ၍ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူခြင်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ပါသည်။ RO တွင် အကောက်ခွန် အရာရှိ လက်မှတ်ရေးထိုးရန် မလိုအပ်ပါ။

လေ့လာမှု၏ ရလဒ်များနှင့် အဓိကစွမ်းဆောင်ရည်တိုင်းတာသည့် အညွှန်းကိန်းများ Key Performance Indicator(KPIs)

၁၁။ MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် စစ်တမ်းပြုလုပ်သည့်ကာလအတွင်း အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာ စုစုပေါင်း အစောင် (၂၀၀) မှတ်ပုံတင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် ပြန်ပို့ခဲ့သော စစ်တမ်းလွှာ အရေအတွက် စုစုပေါင်းမှာ (၁၉၀) စောင် ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့ အနက်မှ ထပ်မံ၍ လုံလောက် တိကျသော အချက်အလက်များရှိသည့် စစ်တမ်းလွှာ (၁၈၈) စောင်ကို လေ့လာမှုအတွက် ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။ MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ TRS ရလဒ်ကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



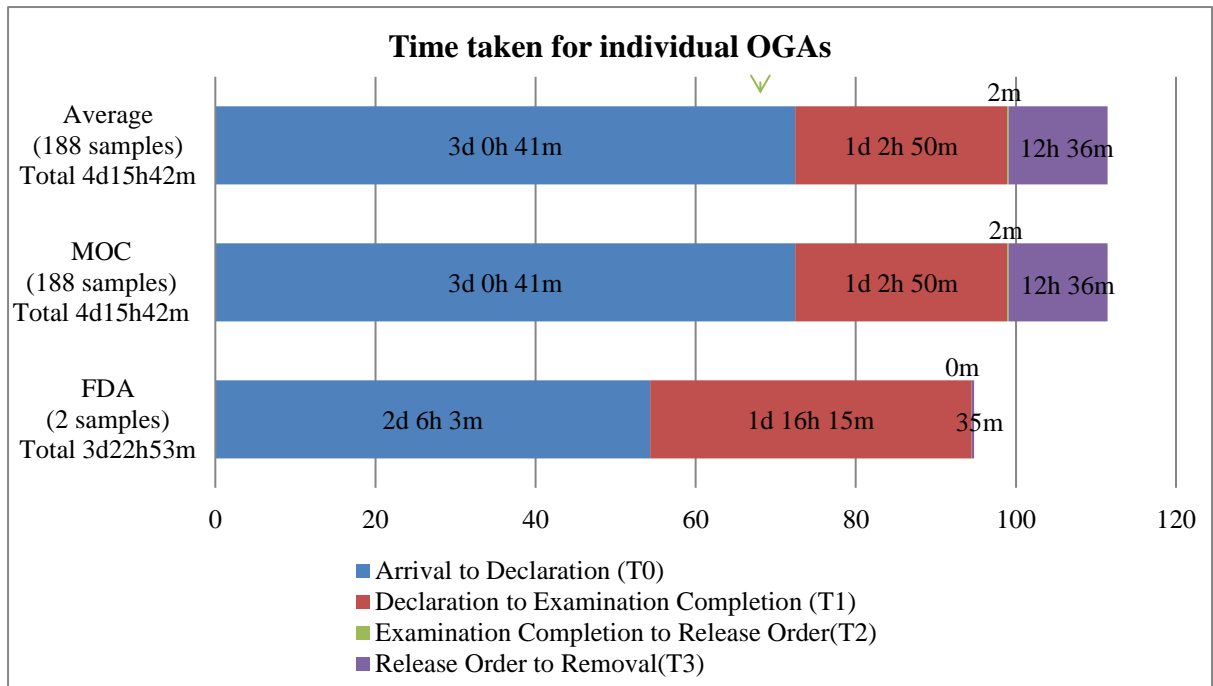
ပုံပြဇယား - ၃ ၊ MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၁၂။ OGAs မှ ထိန်းချုပ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် အခြားနိုင်ငံများနှင့်နှိုင်းယှဉ်ရာတွင် ပုံမှန်ကုန်ပစ္စည်းများနှင့် ကွာခြားမှု အနည်းငယ်သာ ရှိပါသည်-

- (က) ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မရောက်မီ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနမှ သွင်းကုန် လိုင်စင်လိုအပ်ပါသည်။
- (ခ) ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမပြုမီ အချို့ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် အခြားသော OGAs မှ ခွင့်ပြုချက် လိုအပ်ပါသည်။
- (ဂ) အချို့သော ခွင့်ပြုချက်ကို RO မတိုင်မီ (သို့မဟုတ်) ကြေညာလွှာ တင်သွင်းခြင်း မပြုမီ လိုအပ်ပါသည်။
- (ဃ) အချို့သော ခွင့်ပြုချက်ကို ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီး ဖြန့်ဖြူးခြင်း မပြုမီ လိုအပ်ပါသည်။

၁၃။ Time Release Study (TRS) လေ့လာမှုသည် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိလာချိန်မှ စတင်ပြီး အကောက်ခွန်ထိန်းချုပ်မှု ဧရိယာမှ ထုတ်ပေးသည့်အချိန်အထိ ဖြစ်ပါသည်။

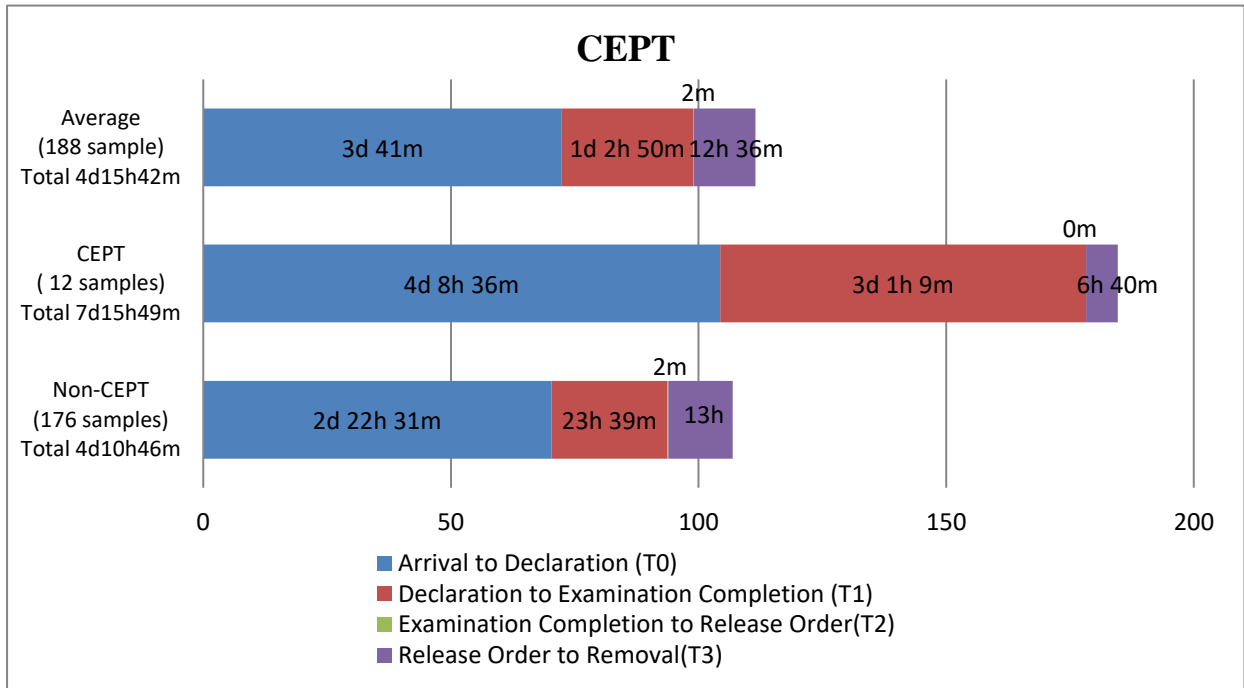
ဆိုလိုသည်မှာ ကုန်ပစ္စည်းများမရောက်ရှိမီနှင့် ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူပြီး OGAs မှ ခွင့်ပြုချက်ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ အဆိုပါကဲ့သို့သော ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်ယူသည့် လုပ်ငန်းစဉ်တွင် OGAs တွင် လျှောက်ထား၍ ခွင့်ပြုချက်ရရှိသည့် ကြာမြင့်ချိန်သည် (TRS) လေ့လာမှုကို အကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိပါ။ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်မီပြုလုပ်ရသည့် လိုင်စင် အတွက် ခွင့်ပြုချက် လျှောက်ထားသည့် လုပ်ငန်းစဉ်သည် တစ်လ (သို့မဟုတ်) နှစ်လအထိ ကြာတတ်ပါသည်။ တိရိစ္ဆာန်၊ စားသောက်ကုန်နှင့်ဆိုင်သော ကုန်ပစ္စည်းများမှလွဲ၍ အခြားသော သွင်းကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိလာသည်မှ ထုတ်ပေးသည့်အချိန်ထိ ကြာချိန်အပေါ်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှုမရှိပါ။ OGAs ၏ ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ညွှန်းပြထား ပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၄ ၊ MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ OGAs ကြေညာလွှာရလဒ်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံတွင် အကောက်ခွန်သက်သာခွင့် (CEPT) ခံစားသည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ခြေ မြင့်မားသည်ဟု ယူဆထားချိန်မှစ၍ MACCS စနစ်သည် CEPT အတွက် အဝါရောင် (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်းကိုသာ ရွေးချယ်ပေးပါသည်။ ယခု 4th TRS Survey တွင် ဆေးဝါးနှင့် အခြားကန့်သတ်ကုန်ပစ္စည်းများမှအပ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအား မူလရရှိသည့် လမ်းကြောင်းအတိုင်း ခံစားခွင့်ပြုထားပါသည်။ စာရွက်စာတမ်းကို ၁၀၀%

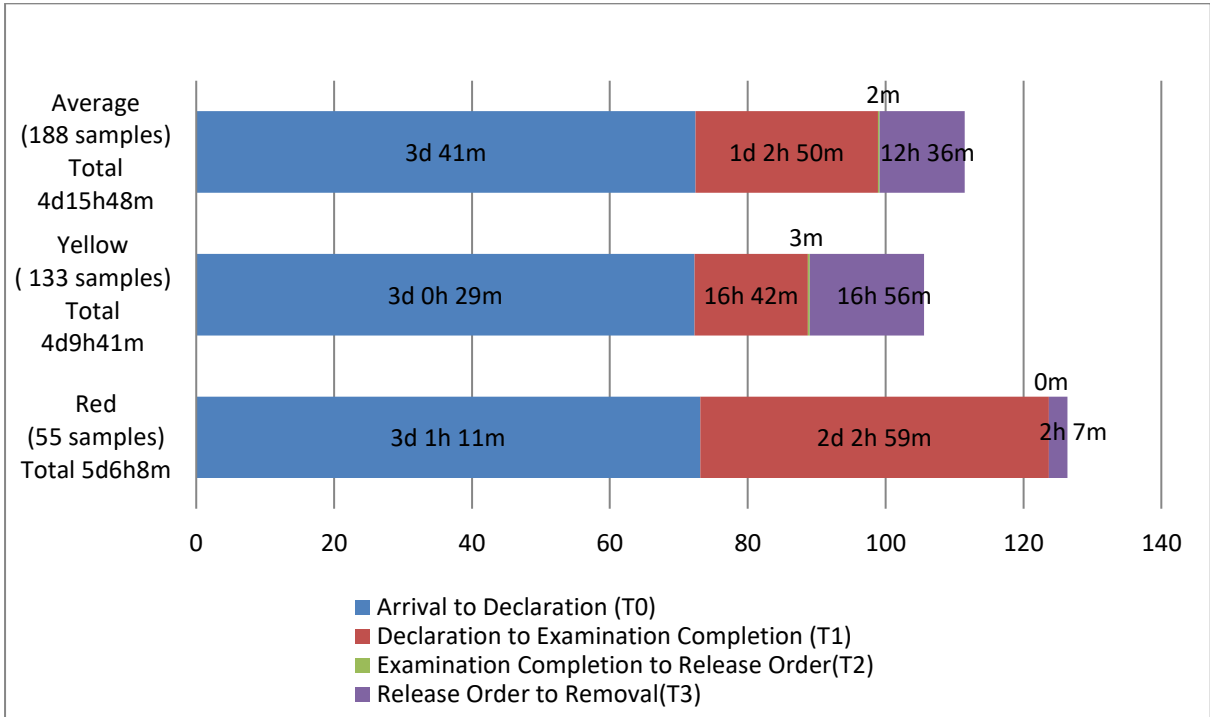
စစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုနှုန်း မြင့်မားခြင်းသည် T1 ‘ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း’ ကို ပိုမိုကြာမြင့်စေပါသည်။ CEPT ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၅ ၊ MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ CEPT ကြေညာလွှာရလဒ်များ

ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များ

၁၅။ ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိချိန်မှ ထုတ်ပေးချိန်ထိ ပျမ်းမျှကြာမြင့်ချိန် စုစုပေါင်းသည် ၄ ရက်၊ ၁၅ နာရီနှင့် ၄၂ မိနစ် ဖြစ်ပါသည်။ အချိန်အများဆုံးယူသည်မှာ T0 နှင့် T1 ဖြစ်ပြီး ၃ ရက်နှင့် ၂ရက်စီ ကြာမြင့်ပါသည်။ ကြေညာလွှာနမူနာ ၁၈၈ စောင်အနက်မှ ၁၃၃ စောင်မှာ အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် ၅၅ စောင်မှာ အနီရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ အဝါရောင်လမ်းကြောင်းသည် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးပြီးနောက် ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်း ထုတ်ယူရန် ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းနောက်တွင် အနီရောင်လမ်းကြောင်း ဖြစ်ပါသည်။ MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများ၏ ရလဒ်များကို အောက်ပါပုံပြဇယားတွင် ညွှန်းပြထားပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၆ ၊ MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ မတူညီသောလမ်းကြောင်းများ၏ ပျမ်းမျှကြာချိန်

၁၆။ MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့်တွေ့ရှိချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) T0 - ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာလွှာတင်သည့်ကြာမြင့်ချိန်’

(၁) MACCS စနစ် စတင်အသုံးပြုပြီးသည့်အချိန်မှစ၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာအား အီလက်ထရောနစ်စနစ် ဖြင့် တင်သွင်းနိုင်သည့်အတွက် ပိုမိုမြန်ဆန်စွာ ဆောင်ရွက်လာနိုင် ကြောင်းတွေ့ရှိရပါသည်။ T0 ကာလကြာမြင့်ချိန်သည် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု တွင် အဓိကတိုးတက်ပြောင်းလဲမှု အဖြစ်ရရှိခဲ့ပါသည်။ CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် ကုန်ပစ္စည်းများ ရောက်ရှိချိန် မတိုင်မီကပင် သွင်းကုန် ကြေညာလွှာကို ကြိုတင်တင်သွင်းနိုင်သည့်အတွက် T0 ၏ ကြာမြင့်ချိန် ကို ထပ်မံလျှော့ချနိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ MACCS စနစ် စတင် အသုံးပြုခြင်းကြောင့် ထပ်မံတိုးတက် ပြောင်းလဲမှုတစ်ခုမှာ သွင်းကုန် ကြေညာလွှာသာမက ကုန်ပါစာရင်းချုပ်(M/F)ကိုပါ အီလက်ထရောနစ်

လုပ်ငန်းစဉ်ဖြင့် စစ်ဆေးခြင်းသို့ ပြောင်းလဲသွားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ M/F ကို ကုန်စည်သယ်ဆောင်သည့် သင်္ဘောလိုင်းမှ SAD က ရယူပြီး M/F အချက်အလက်များကို ထည့်သွင်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။ SAD သည် M/F အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပြီး သင်္ဘော ဆိုက်ရောက်မှု (Arrival) ကို (DMF Service) တွင် ပြုလုပ်ပါသည်။ ထို့ပြင် MIP ဆိပ်ကမ်းသည်လည်း ကုန်သေတ္တာများအား သင်္ဘောပေါ်မှ ဆိပ်ကမ်းအတွင်းသို့ ချထားပြီးပါက ကုန်သေတ္တာချထားမှု အခြေအနေ အား MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပါသည်။

- (၂) Shipping Agency Department မှ Delivery Order များကို နေ့ချင်း ပြီး ထုတ်ပေးနိုင်သော်လည်း Customs Broker (သို့မဟုတ်) Importer အချို့သည် တစ်ဦးတစ်ယောက်တည်းက Delivery Order အစောင် များစွာကို စောင့်ဆိုင်း၍ ထုတ်ယူခြင်းများရှိသဖြင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။
- (၃) ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းတွင် ကုန်သေတ္တာကုန်စည်များ အခမဲ့သိုလှောင်နိုင်ချိန် မှာ (၇) ရက်အထိ သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။ ရည်ရွယ်ချက်မှာ သွင်းကုန်/ပို့ကုန်လုပ်ငန်းရှင်များအတွက် လိုင်စင်ရယူခြင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ဌာနများ၏ထောက်ခံချက်များကို ရယူခြင်း၊ အကောက်ခွန်ရှင်းလင်းရေး လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများ စောင့်ဆိုင်း ရခြင်းစသည့် ကြန့်ကြာမှုများကို ပြေလည်စေရန် အချိန်ကာလတစ်ခု သတ်မှတ်ပေးထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ အခမဲ့ထားသိုချိန် ကျော်လွန်ပါက ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူရန် တွန်းအားပေးသည့်အနေဖြင့် ကြာမြင့်ချိန်ပေါ် မူတည်၍ နှောင့်နှေးကြေးများကို မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်၏ သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း ဆိပ်ကမ်းတံတားများက တိုးမြှင့်သတ်မှတ် ကောက်ခံလျက်ရှိပါသည်။ ထိုကဲ့သို့ အခမဲ့သိုလှောင်ချိန် (၇) ရက် သတ်မှတ်ထားခြင်းသည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ တင်သွင်းခြင်းနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိဘဲ CB (သို့မဟုတ်) Importer ၏ လုပ်ဆောင်ချက်

ပေါ်မူတည်၍ ကြာမြင့်ချိန်ပေါ်တွင် အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) CB (သို့မဟုတ်) Importer များမှ လိုအပ်သော စာရွက်စာတမ်းများ ပြည့်စုံစွာရရှိမှသာ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းဖြစ်သဖြင့် အချိန် ကြန့်ကြာမှု ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။

(၅) MACCS စနစ်အသုံးပြုသူအချို့တွင် MACCS စနစ်နှင့်ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များ၊ ဗဟုသုတများ အလုံအလောက် ရှိနိုင်မည် မဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ရာ အထူးသဖြင့် အသုံးပြုသူအသစ်များ အပါအဝင် MACCS စနစ် အသုံးပြုသူများကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေး ခြင်း အစီအစဉ်သည် ပြင်ဆင်မှုကြာချိန်ကို ထိရောက်စွာလျှော့ချနိုင် မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) T1 ‘ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း’

(၁) MACCS စနစ် စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB (သို့မဟုတ်) Importer သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာကို MACCS စနစ်ဖြင့် တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ်လျှင် ၇ ရက် တင်သွင်းနိုင်ခြင်းကြောင့် အချို့ ကြေညာလွှာများသည် သတ်မှတ်အလုပ်ချိန်အတွင်း တင်သွင်းခြင်း မဟုတ်သည့်အတွက် ကြန့်ကြာနိုင်ပါသည်။

(၂) MACCS စနစ်သည် အန္တရာယ်ကြောင့်ဖြစ်နိုင်သောဆုံးရှုံးမှုကို စီမံခန့်ခွဲမှု ယန္တရားအပေါ်အခြေခံပြီး တင်းကြပ်စွာရွေးချယ်ပါသည်။ MACCS စနစ် သည် လိုင်စင်ထိန်းချုပ်ထားသောကုန်စည်များ (သို့မဟုတ်) CEPT ကုန်စည်များကဲ့သို့သော သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို အဝါရောင် လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ခွဲထုတ်ပေးပါ သည်။ ဤအချက်ကြောင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် အနီရောင် လမ်းကြောင်း အချိုးမြင့်မားလာခြင်း ဖြစ်နိုင်ပါသည်။

(၃) ကြေညာလွှာတင်သွင်းထားသော်လည်း လိုအပ်သော ထောက်ခံချက်/
ခွင့်ပြုချက်များအား ရယူရန် စောင့်ဆိုင်းရခြင်း၊ အချို့သောကိစ္စများ
တွင် စာရွက်စာတမ်းမှားယွင်းမှုကြောင့် ပြင်ဆင်ရခြင်း၊ လိုအပ်သော
စစ်ဆေးမှုများ ဆောင်ရွက်ရခြင်းများကြောင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှုများ
ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

(ဂ) T2 ‘စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်းမှ အကောက်ခွန်မှ RO ကို အတည်ပြုခြင်း’

(၁) CB သည် MACCS စနစ်ကို စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် MACCS စနစ်အရ
အခွန်ငွေပေးချေရာတွင် P/O (ငွေပေးချေမှုအမိန့်) (သို့မဟုတ်) အပ်ငွေ
စာရင်းကို ရွေးချယ်နိုင်ပါသည်။ အကယ်၍ CB (သို့မဟုတ်) Importer
သည် အခွန်အကောက်များအတွက် လုံလောက်သော အပ်ငွေစာရင်းကို
အသုံးပြုလျှင် ငွေပေးချေမှု လုပ်ငန်းစဉ်သည် ချက်ချင်းပြီးစီးမည်ဖြစ်ပါ
သည်။ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးချိန် စုစုပေါင်းကိုလည်း လျှော့ချနိုင်မည်
ဖြစ်ပါသည်။ အကယ်၍ Deposit မလုံလောက်သည့် ကိစ္စများနှင့် P/O
ကို ရွေးချယ်ထားသော်လည်း P/O ကို ကြိုတင်ပြင်ဆင်ထားခြင်းမရှိ
သည့် ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်ပိုမိုကြာမြင့်နိုင်ပါသည်။

(၂) MACCS စနစ်တွင် အခွန်အရပ်ရပ် ပေးဆောင်မှုလုပ်ငန်းစဉ်တစ်ရပ်
ဖြစ်သည့် MACCS Online Payment System တွင် Direct Payment
(ID/ ED No. ဖြင့် တိုက်ရိုက်ငွေပေးသွင်းခြင်း) နှင့် Deposit Payment
(Deposit Account သို့ ငွေထပ်မံဖြည့်သွင်းခြင်း) လုပ်ငန်းစဉ်များအား
(၂၄/၇) ပိတ်ရက်မရှိ ဆောင်ရွက်နိုင်သည့်အတွက် အချိန်ကြန့်ကြာမှု
လျော့ကျလာပါသည်။

(၃) ယခု စတုတ္ထအကြိမ် စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ CB (သို့မဟုတ်)
Importer သည် အခွန်အကောက်များအတွက် လုံလောက်သော
အပ်ငွေစာရင်းကို အသုံးပြုထားသဖြင့် အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှု

လုပ်ငန်းစဉ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုသည် အချိန်ကြန့်ကြာမှုလျော့ကျလာ
ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

(ဃ) T3 ‘အကောက်ခွန်မှ RO အတည်ပြုခြင်း မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’

(၁) တင်သွင်းသူများအနေဖြင့် ကုန်တင်ကား ငှားရမ်းရာတွင် အခက်အခဲများ
ရှိခြင်း၊ ဆိပ်ကမ်းအတွင်း ကုန်တင်ကားများ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုရှိခြင်း
များကြောင့် အချိန်နောက်ကျမှုများ ရှိနိုင်ပါသည်။

(၂) LCL Cargo များ ဖြစ်ပါက MIP ဆိပ်ကမ်းတွင် အကောက်ခွန်၊
Shipping Line ၊ CB (သို့မဟုတ်) Importer များနှင့် ဆိပ်ကမ်းအဖွဲ့တို့
စုံသည့်နေ့မှသာ ကုန်သေတ္တာအတွင်းမှ ပစ္စည်းဖွင့်ဖောက်သည့်
လုပ်ငန်းစဉ်ကို ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် အချို့ CB (သို့မဟုတ်)
Importer များသည် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်လမ်းကြောင်း ခံစားရ
သဖြင့် RO ရရှိပြီးဖြစ်သော်လည်း ကုန်သေတ္တာဖွင့်ဖောက်သည့်နေ့မှသာ
ပစ္စည်းထုတ်ယူနိုင်သဖြင့် စစ်တမ်းအပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိပါသည်။

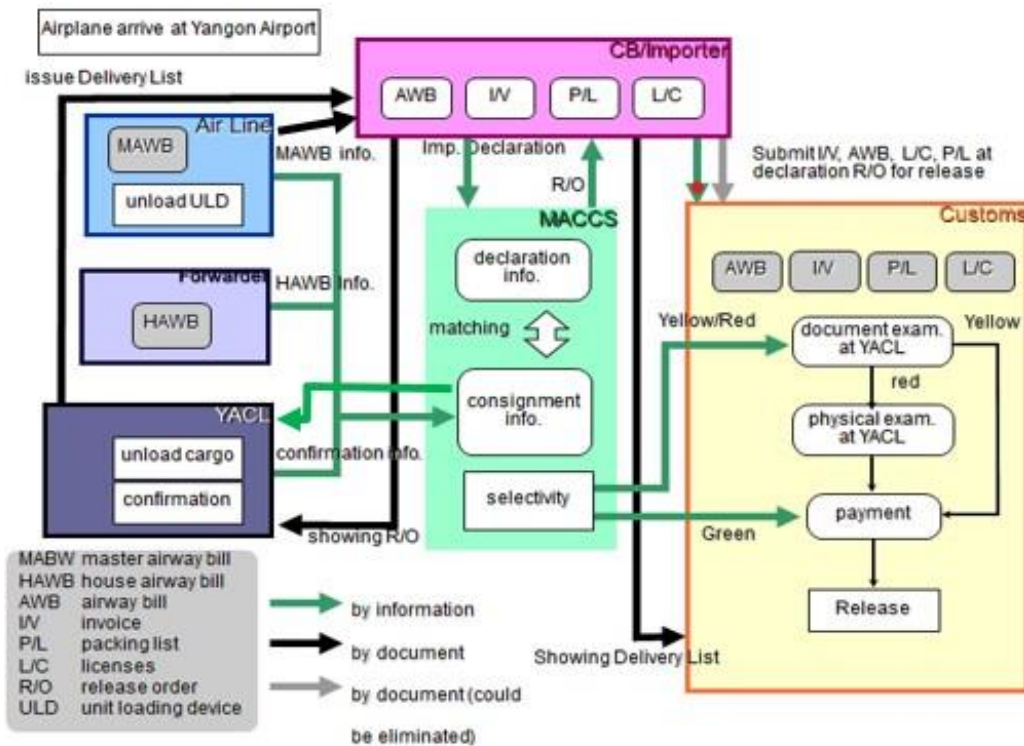
(၃) ကုန်သေတ္တာ အလုံးရေများပြားသော FCL Cargo များဖြစ်ပါက
ကုန်တင်ကားအခက်အခဲကြောင့် ဆိပ်ကမ်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူရန်
အချိန် (၂) ရက်နှင့်အထက် ကြာမြင့်ခြင်းသည် စစ်တမ်းအပေါ် အကျိုး
သက်ရောက်မှုရှိစေပါသည်။

(၄) အချို့ CB နှင့် Importer များအနေဖြင့် အစိမ်းရောင်နှင့် အဝါရောင်
လမ်းကြောင်းဖြစ်သဖြင့် RO ရရှိပြီးသော်လည်း ဂိုဒေါင်အခက်အခဲ၊
အလုပ်သမား အခက်အခဲတို့ကြောင့် ကုန်ပစ္စည်းလာရောက် ထုတ်ယူ
ခြင်း မရှိသည့်ကိစ္စရပ်များတွင် အချိန်နောက်ကျမှုများသည် စစ်တမ်း
အပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေပါသည်။

ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) တွင် ပြုလုပ်ခဲ့သောကြောမြင့်ချိန်လျှော့ချရေးလေ့လာမှု

၁၇။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်သည် ရန်ကုန်မြို့လယ်မှ မြောက်ဘက် ၁၅ ကီလိုမီတာ ကွာဝေးသော မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်တွင် တည်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံတွင် လေကြောင်းမှ ကုန်သွယ်မှုဆောင်ရွက်သော အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်တစ်ခုဖြစ်ပါသည်။ ရန်ကုန်လေဆိပ် ၏ လေကြောင်းကုန်စည်များအားလုံးအတွက် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို MACCS စနစ် ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။ ရန်ကုန်အပြည်ပြည်ဆိုင်ရာလေဆိပ်၊ လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံတွင် မြန်မာနိုင်ငံအနေဖြင့် ၂၀၁၄ ခုနှစ်တွင် ပထမအကြိမ်၊ ၂၀၁၉ ခုနှစ်တွင် ဒုတိယအကြိမ်၊ ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် တတိယအကြိမ်နှင့် ယခု ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် စတုတ္ထအကြိမ် စစ်တမ်းကောက်ယူမှု ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၁၈။ YACL ရှိ အကောက်ခွန်ရုံးသည် တနင်္လာနေ့မှ သောကြာနေ့အထိ နံနက် (၀၉:၃၀)နာရီ မှ ညနေ(၁၆:၀၀)နာရီအထိ ရုံးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ပေးလျက်ရှိပြီး ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်မှာ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-



ပုံ - ၃ ၊ YACL ၏ လုပ်ငန်းစဉ်စီးဆင်းမှုပြပုံ

၁၉။ အဆိုပါပုံကို အောက်တွင် ဆက်လက်ရှင်းပြထားပါသည် -

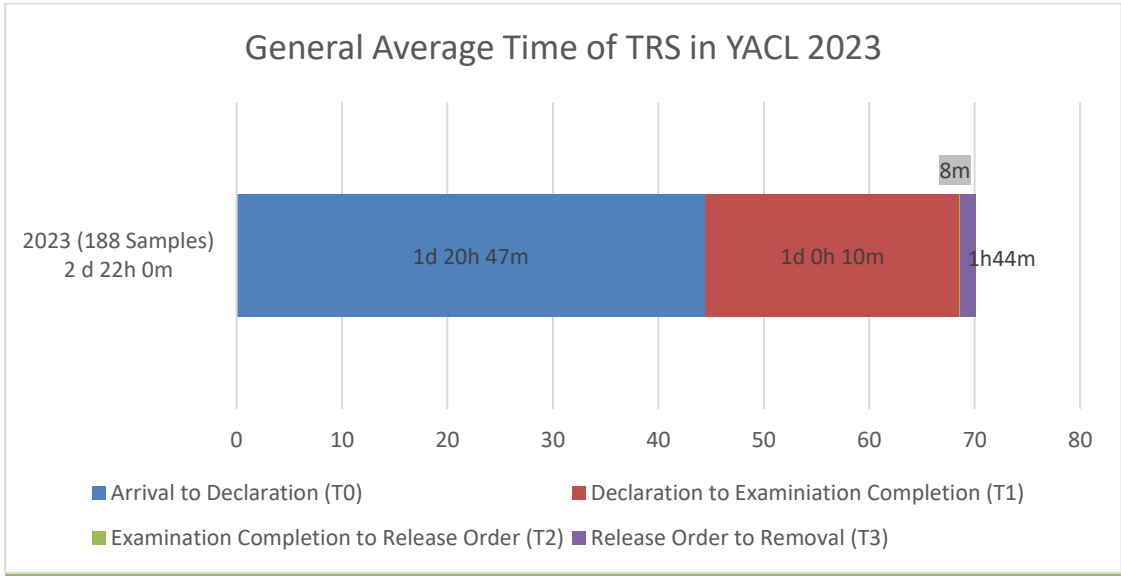
- (က) ပုံမှန်အားဖြင့် OGA ပါမစ်/လိုင်စင်အများစုကို ကုန်ပစ္စည်းများ မြန်မာနိုင်ငံသို့ မရောက်မီ ရယူထားရပါမည်။ (ရေကြောင်းကုန်စည်များ အတွက်လည်း အတူတူပင်ဖြစ်ပါသည်)
- (ခ) CB သည် Master Airway Bill (MAWB) (သို့မဟုတ်) House Airway Bill (HAWB) နံပါတ်ဖြင့် သွင်းကုန်မှတ်ပုံတင်ခြင်း အချက်အလက်များဖြင့် ကြေညာလွှာအကြို တင်သွင်းခြင်း Preliminary declaration (မဖြစ်မနေ ကြေညာရမည် မဟုတ်ပါ) ကို MACCS စနစ်သို့ တင်သွင်းပြီး သက်ဆိုင်ရာ ကုန်စည် အချက်အလက်များရရန် စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။ ကြေညာလွှာကို YACL တွင် အကြိုတင်သွင်းလေ့ရှိကြပါသည်။
- (ဂ) ကုန်စည်ရောက်ရှိလာပြီးနောက် လေကြောင်းလိုင်းသည် MAWB နံပါတ်နှင့် အတူ MAWB အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းရပါမည်။ MACCS စနစ်သည် MAWB နံပါတ်ဖြင့် ကုန်စည်အချက်အလက်ကို မှတ်သား ထားပါသည်။ တချိန်တည်း၌ပင် အဆိုပါကုန်စည်အချက်အလက်များကို လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံ (YACL) ရှိ Unit Loading Devices (ULD) သို့ လွှဲပြောင်းပေးပါသည်။
- (ဃ) YACL သည် ULD တွင် ရောက်ရှိလာသော ကုန်စည်များကို YACL ၏ စနစ်တွင် အတည်ပြုပေးပါသည်။ ထို့နောက် YACL သည် ကုန်စည်များ ရောက်ရှိလာ သည်ကို အတည်ပြုကြောင်း MACCS စနစ်သို့ ထည့်သွင်းပါသည်။ Master Airway Bill တွင် စုပေါင်း တင်သွင်းထားသော HAWB ဖြင့်အသုံးပြုထားသည့် ကုန်စည်များမှအပ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်အတွက် အဆင်သင့် ဖြစ်ပါသည်။
- (င) ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder သည် MAWB နံပါတ်ဖြင့် HAWB အချက်အလက်များကို တိုက်ဆိုင်ကြည့်ရှုပြီး MAWB နံပါတ်နှင့် HAWB

အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်သို့ ထည့်ပေါင်းပါသည်။ MACCS စနစ်သည် ကုန်စည်အချက်အလက်များကို MAWB နံပါတ်နှင့်ဆက်စပ်နေသော House Airway Bill (HAWB) ခွဲ၍ နံပါတ်ထုတ်ပေးပါသည်။ ထို့နောက် စုပေါင်းတင်သွင်းထားသော ကုန်ပစ္စည်းများအတွက် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်သည် အဆင်သင့် ဖြစ်ပါသည်။

- (စ) CB မှတင်သွင်းသော ပဏာမကြေညာလွှာပါ ကုန်စည်ဆိုင်ရာအချက် အလက်များနှင့် လေကြောင်းလိုင်း၊ YACL နှင့် ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူပေးသူ Forwarder တို့၏ ကုန်စည်အချက်အလက်များ ကိုက်ညီပြီဆိုပါက MACCS စနစ်သည် သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ လုပ်ငန်းစဉ်ကို ရွေးချယ်မှုစံနှုန်းများအရ အစိမ်းရောင်၊ အဝါရောင်နှင့် အနီရောင်လမ်းကြောင်း ရွေးချယ်ခြင်းကို အလိုအလျောက် လုပ်ဆောင်ပါသည်။ နောက်လုပ်ငန်းစဉ် အဆင့်များမှာ MIP အတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

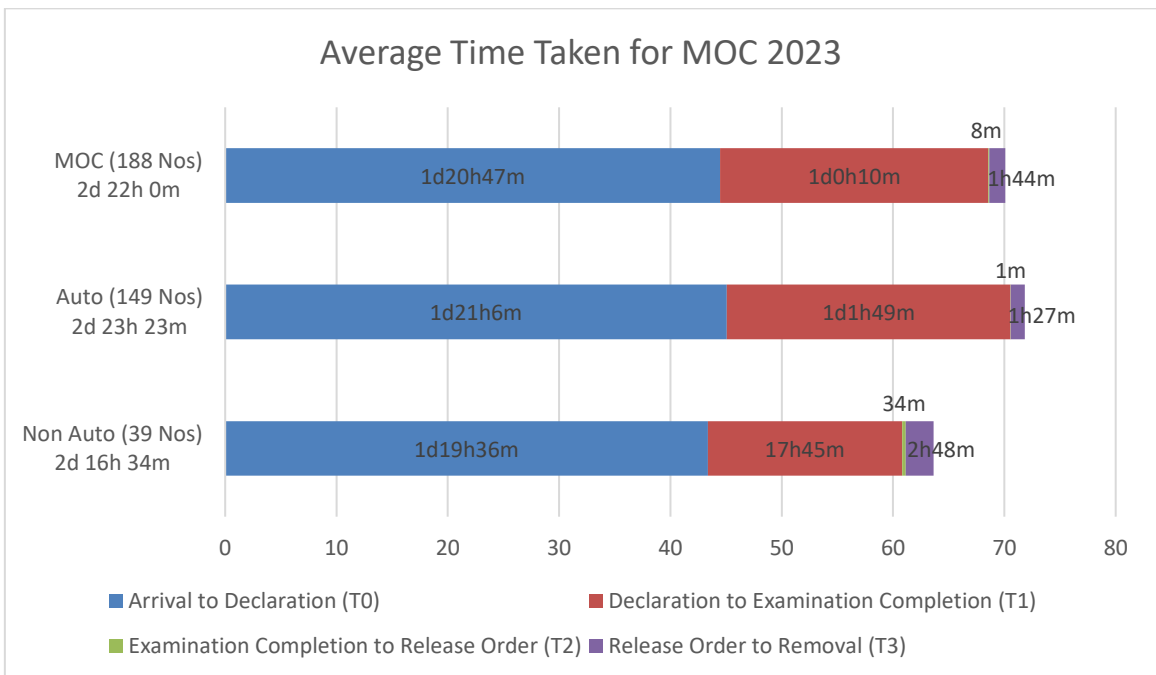
လေ့လာမှု၏ ရလဒ်များနှင့် အဓိကစွမ်းဆောင်ရည် တိုင်းတာသည့် အညွှန်းကိန်းများ (KPIs)

၂၀။ စစ်တမ်းပြုလုပ်သည့်ကာလအတွင်း သွင်းကုန်ကြေညာလွှာ စုစုပေါင်း အစောင်ရေ (၂၀၀) အား မှတ်ပုံတင်ခဲ့ပါသည်။ ယင်းတို့အနက် ပြန်လည်ကောက်ခံရရှိခဲ့သော စစ်တမ်းလွှာ အရေအတွက် စုစုပေါင်းမှာ (၁၈၉) စောင်ဖြစ်ပါသည်။ ၎င်းတို့အနက်မှ စစ်တမ်းကောက်ယူမှု အချက်အလက်များ တွက်ချက်ရာတွင် အမှန်တကယ် အသုံးပြုနိုင်သည့် စစ်တမ်းလွှာ (၁၈၈) စောင်ကို လေ့လာမှုအတွက် ရွေးချယ်ခဲ့ပါသည်။ YACL တွင်ဆောင်ရွက်ခဲ့သော TRS ရလဒ်ကို အောက်ပါ ပုံပြဇယားတွင် ဖော်ပြထားပါသည်-



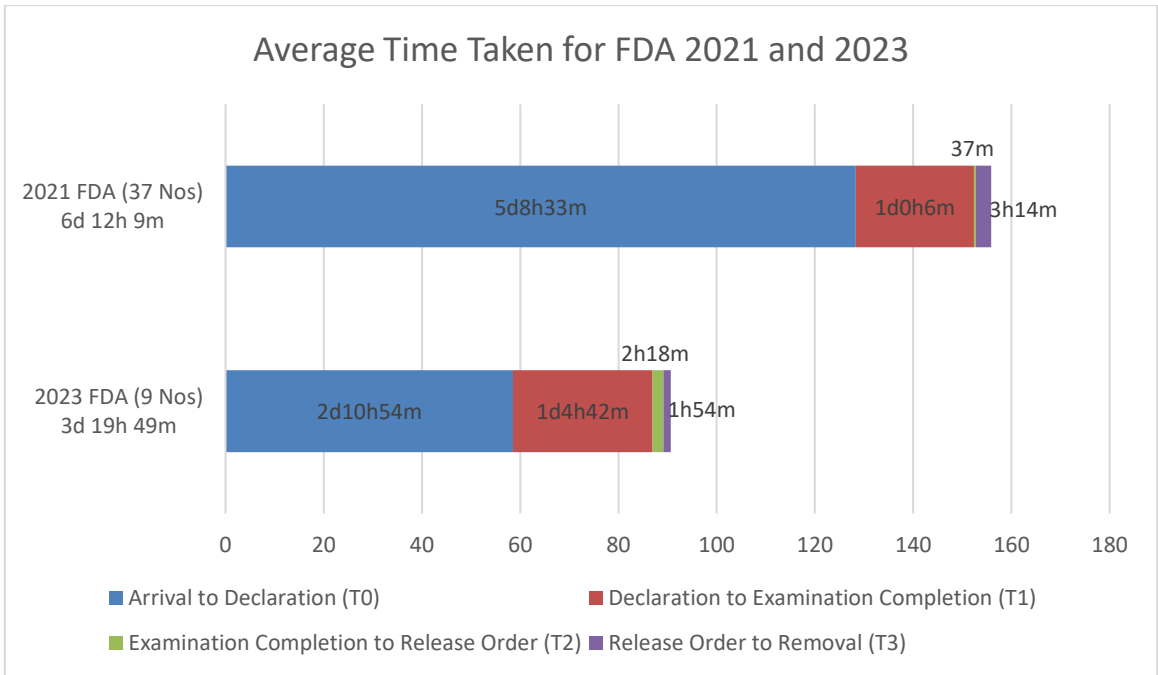
ပုံပြဇယား - ၇ ၊ YACL တွင် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၁။ စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် ကာလအတွင်းတွင် OGA ပါမစ်/လိုင်စင် လျှောက်ထား ရယူရန် လိုအပ်သည့် ပစ္စည်းများအနေဖြင့် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန (MOC)မှ သွင်းကုန်လိုင်စင် လျှောက်ထားရယူရန် လိုအပ်သည့်ပစ္စည်းများနှင့် အစားအသောက် နှင့် ဆေးဝါးကွပ်ကဲရေးဦးစီးဌာန၏ ထောက်ခံချက် ရယူရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများသာ တင်သွင်းမှု ပြုခဲ့သည်ကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည်။ အခြားသော အစိုးရဌာနများ၏ ထောက်ခံချက် ရယူရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများ တင်သွင်းထုတ်ယူမှု မရှိခဲ့ပါ။



ပုံပြဇယား - ၈ ၊ YACL တွင် 2023 TRS အရ MOC အတွက် ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၂။ ၂၀၂၃ ခုနှစ် ဩဂုတ်လမှ စတင်၍ တင်သွင်းပစ္စည်းများအားလုံးသည် ကုန်ပစ္စည်း မရောက်မီ MOC ၏ Import License ကို လျှောက်ထားရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။ လျှောက်ထားရာတွင် Auto License ခွင့်ပြုချက် ရရှိနိုင်သော ပစ္စည်းနှင့် Non-auto License လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းဟူ၍ သက်ဆိုင်ရာ ကုန်ပစ္စည်းများအလိုက် လျှောက်ထားရယူနိုင်ပါသည်။ ကုန်ပစ္စည်းတင်သွင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်ဆောင်ရွက်ရာတွင် Auto License ခွင့်ပြုချက် ရရှိသော ပစ္စည်းများသည် Non-auto License လျှောက်ထားရန် လိုအပ်သော ပစ္စည်းများထက် ကြာမြင့်ချိန် ပိုမိုသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ သို့သော် MOC ၏ သွင်းကုန်လိုင်စင် လျှောက်ထားရယူရန် လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းများသည် မြန်မာနိုင်ငံသို့ ကုန်ပစ္စည်းများ မရောက်ရှိမီ ကြိုတင်၍ ခွင့်ပြုချက် ရယူရန် လိုအပ်သဖြင့် စစ်တမ်းကောက်ယူသည့် Scope ပြင်ပသို့ ရောက်ရှိနေသဖြင့် ရလဒ်များကို တိုက်ရိုက် အကျိုးသက်ရောက်မှု မရှိစေပါ။



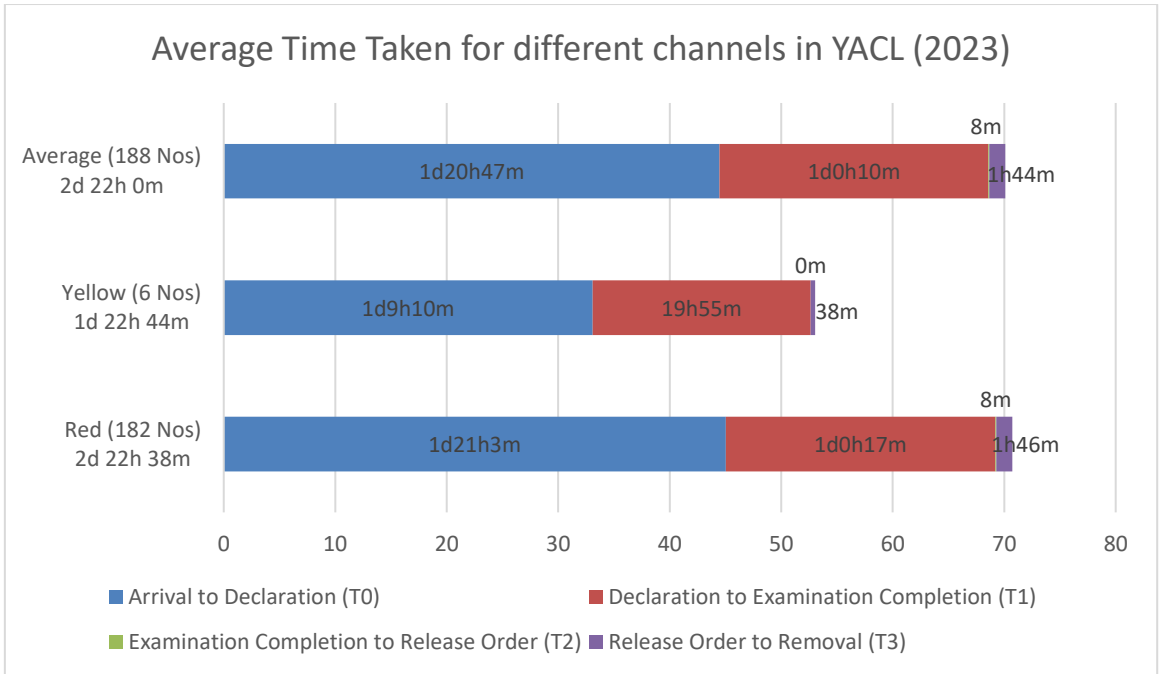
ပုံပြဇယား - ၉ ၊ YACL တွင် 2023 TRS အရ FDA အတွက် ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၃။ FDA ထောက်ခံချက် ရယူရန် လိုအပ်သော ကုန်ပစ္စည်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တင်သွင်းမှု လုပ်ငန်းစဉ်သည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ပျမ်းမျှအားဖြင့် ၆ ရက်၊ ၁၂ နာရီနှင့် ၉ မိနစ် ကြာမြင့်ခဲ့ပြီး၊

၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ၃ ရက်၊ ၁၉ နာရီနှင့် ၄၉ မိနစ်သာ ကြာမြင့်သည့်ကို တွေ့ရှိရသဖြင့် ကြာမြင့်ချိန် ထက်ဝက်ခန့် လျော့ချနိုင်ခဲ့ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့်တွေ့ရှိချက်များ

၂၄။ YACL တွင် ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာချိန်’ T0 မှ ‘အကောက်ခွန်မှ RO အတည်ပြုခြင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း’ T3 အကြားပျမ်းမျှကြာချိန်စုစုပေါင်းမှာ ၂ ရက်နှင့် ၂၂ နာရီ ဖြစ်ပါသည်။ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းများရောက်ရှိလာပြီး အကောက်ခွန်သို့ ကြေညာလွှာတင်ရန် ၁ ရက်ကျော်ကြာပါသည်။ ကြေညာလွှာတင်ပြီးသည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် လုပ်ငန်းစဉ် ပြီးဆုံးရန် ပျမ်းမျှအချိန် ၁ ရက်ကျော် ကြာပါသည်။ နမူနာ (၁၈၈) စောင်အနက်မှ (၆) စောင်သည် အဝါရောင်လမ်းကြောင်းနှင့် (၁၈၂) စောင်သည် အနီရောင်လမ်းကြောင်းဖြစ်ပါသည်။ MACCS စနစ်မှ အစိမ်းရောင်လမ်းကြောင်း သတ်မှတ်ခြင်းခံရသည့် ကုန်ပစ္စည်းများသည် အကောက်ခွန် ကြေညာလွှာတင်သွင်းလိုက်သည်နှင့်တစ်ပြိုင်နက် မိနစ်ပိုင်းအတွင်း ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ယူမှု ဆောင်ရွက်နိုင်သဖြင့် စစ်တမ်းကောက်ယူမှု ဆောင်ရွက်ခဲ့ခြင်းမရှိပါ။ YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၁၀ | YACL ရှိ မတူညီသော လမ်းကြောင်းများအတွက် ပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၅။ အဝါရောင်လမ်းကြောင်းသည် စာရွက်စာတမ်းများ စစ်ဆေးချိန်ယူရသော်လည်း အနီရောင်လမ်းကြောင်းသည် မျက်မြင်ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုများကို ဆောင်ရွက်ရသဖြင့် အချိန်အကြာမြင့်ဆုံးဖြစ်ပါသည်။ အောက်တွင် ဆန်းစစ်လေ့လာမှုများနှင့် တွေ့ရှိချက်များကို မြင်သာအောင် ရှင်းလင်းဖော်ပြထားပါသည်-

(က) T0 - ‘ရောက်ရှိချိန်မှ ကြေညာချိန်’

(၁) MIP ဆိပ်ကမ်းရှိ ရေကြောင်းကုန်စည်များကဲ့သို့ MACCS စနစ်တွင် လေကြောင်းလိုင်းမှ (MAWB) နှင့် ကုန်စည်များကိုတာဝန်ခံ သယ်ယူ ပေးသူ Forwarder တို့ထံမှ (HAWB) ကုန်စည်ဆိုင်ရာ အချက်အလက် များကို ရရှိရန် လိုအပ်ပါသည်။ ယင်းသို့ YACL တွင် ကုန်စည်ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို MACCS စနစ်တွင်ထည့်သွင်းရန် အချိန်တစ်ခု ကို စောင့်ဆိုင်းရပါသည်။

(၂) MACCS စနစ် အသုံးပြုသူအချို့တွင် MACCS စနစ်နှင့်ပတ်သက်သော နောက်ဆုံးသတင်းအချက်အလက်များ၊ ဗဟုသုတများ အလုံအလောက် ရှိနိုင်မည်မဟုတ်ပါ။ သို့ဖြစ်ရာ အထူးသဖြင့် အသုံးပြုသူအသစ်များ အပါအဝင် MACCS စနစ် အသုံးပြုသူများကို လေ့ကျင့်သင်တန်းပေး ခြင်း အစီအစဉ်သည် ကြေညာလွှာတင်သည့်ကြာချိန်ကို ထိရောက်စွာ လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) T1 - ‘ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်းမှ စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်း’

(၁) MACCS စနစ် စတင်အသုံးပြုပြီးနောက် CB သည် သွင်းကုန် ကြေညာလွှာကို MACCS စနစ်သို့ တစ်ရက်လျှင် ၂၄ နာရီ၊ တစ်ပတ် လျှင် ၇ ရက် တင်သွင်းနိုင်ပါသည်။ အချို့ကြေညာလွှာများသည် အလုပ်ချိန်အတွင်း တင်သွင်းခြင်းမဟုတ်သောကြောင့် ကြန့်ကြာခြင်း များ ရှိခဲ့ပါသည်။

(၂) MACCS စနစ်သည် ဆုံးရှုံးနိုင်ခြေစီမံခန့်ခွဲမှု နည်းလမ်းအပေါ်အခြေခံပြီး တိကျသေချာစွာ ရွေးချယ်ပါသည်။ MACCS စနစ်သည် လိုင်စင်ဖြင့် ထိန်းချုပ်ထားသော ကုန်စည်များ (သို့မဟုတ်) OGAs ထောက်ခံချက် လိုအပ်သော ကုန်စည်များကဲ့သို့ သွင်းကုန်ကြေညာလွှာများကို အဝါရောင်လမ်းကြောင်း (သို့မဟုတ်) အနီရောင်လမ်းကြောင်းသို့ ခွဲထုတ်ပေးပါသည်။

(ဂ) T2 - 'စစ်ဆေးမှုပြီးစီးခြင်းမှ အကောက်ခွန်မှ RO ကို အတည်ပြုခြင်း' (MIP ဆိပ်ကမ်းနှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်)

(၁) MACCS Online Payment System အား ကျင့်သုံးလာနိုင်သည့်အတွက် အခွန်ငွေပေးသွင်းခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်အား ပိုမိုလျင်မြန်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းကြောင့် အချိန်ကြန့်ကြာမှု လျော့ကျလာပါသည်။ (MIP ဆိပ်ကမ်းနှင့် အတူတူဖြစ်ပါသည်။)

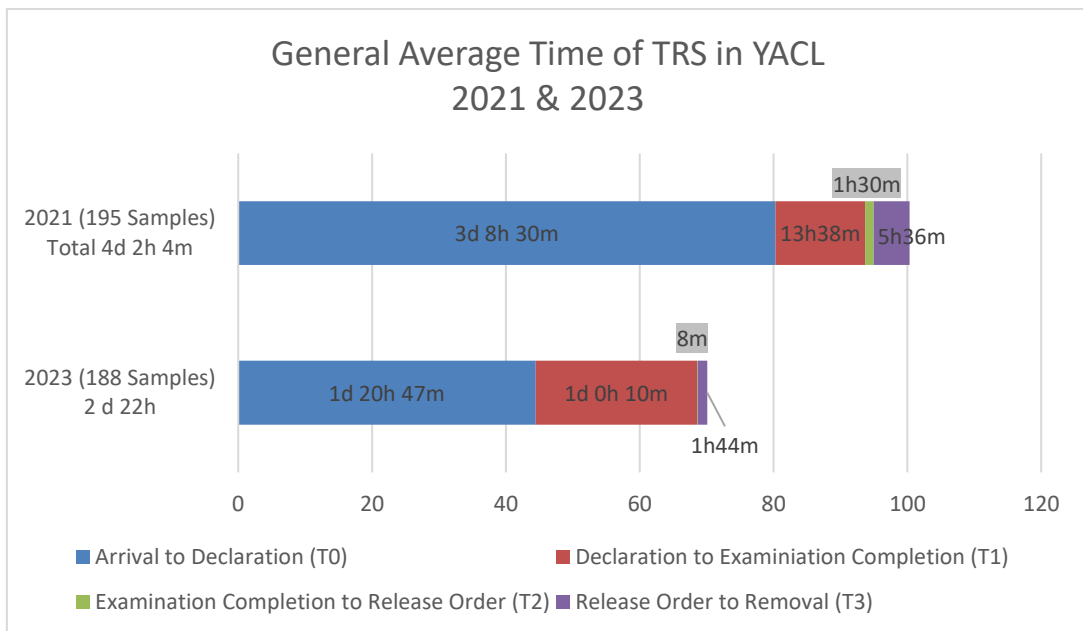
(ဃ) T3 - 'RO အတည်ပြုခြင်းမှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း'

(၁) MACCS စနစ်မှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (Release Order- RO) ကိုထုတ်ပေးပြီးနောက် CB သည် YAACL တွင် DL ကိုထုတ်ယူရန်လိုအပ်ပါသည်။ DL ကို ထုတ်ယူရန် အကောက်ခွန်အရာရှိထံမှ အတည်ပြုချက်ကို ရယူရေး စောင့်ဆိုင်းရန် လိုအပ်သောကြောင့် ခွင့်ပြုချက်ရရန် အချိန်လိုအပ်ပါသည်။ ခွင့်ပြုချက်ကို စောင့်ဆိုင်းနေစဉ်တွင် CB သည် တခြားကုန်စည် ရှင်းလင်းရန် လုပ်ဆောင်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ယခင်တင်ပြထားသော ကုန်စည်အတွက် ကုန်ထုတ်ခွင့်ပြုချက်ရရှိပြီးသော်လည်း CB မှ လာရောက်ထုတ်ယူခြင်း မရှိသ၍ အဆိုပါကုန်ပစ္စည်းအား ထုတ်ယူခြင်း ရှိမည်မဟုတ်ပါ။ တင်သွင်းသူများအတွက် ကုန်စည်များ ချက်ချင်း ရှင်းလင်းရန် မလိုသောကိစ္စများတွင် CB သည် ဒုတိယတစ်ခုအတွက် ခွင့်ပြုချက်ကိုပါ စောင့်ဆိုင်း၍ ကုန်တင်ကားတစ်စီးတည်း အသုံးပြုပြီး

ကုန်စည်များကို ထုတ်ယူနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းသို့ လုပ်ဆောင်ခြင်း ၏အကျိုးဆက်မှာ နောင်နှေးကြန့်ကြာခြင်းများနှင့် သိုလှောင်ရုံကျပ်တည်း ခြင်းတို့ကို ဖြစ်စေပါသည်။ (MIP ဆိပ်ကမ်းနှင့်အခြေအနေ အတူတူ နီးပါးပင် ဖြစ်ပါသည်။)

YACL တွင် 2021 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်မှု

၂၆။ 2021 TRS နှင့် 2023 TRS နှိုင်းယှဉ်မှုအခြေအနေအား အောက်ဖော်ပြပါ ပုံပြဇယား အတိုင်းတွေ့ရှိရပါသည်-



ပုံပြဇယား - ၁၁ ၊ YACL တွင် 2021 TRS နှင့် 2023 TRS အရ ယေဘုယျပျမ်းမျှကြာချိန်

၂၇။ ၂၀၂၃ ခုနှစ် စစ်တမ်းကောက်ယူမှု ရလဒ်အရ ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူသည့်အချိန် ပျမ်းမျှကြာချိန်သည် ၂ ရက်ခန့် လျော့ကျသွားကြောင်း စိစစ် တွေ့ရှိရပါ သည်။ ၎င်းကဲ့သို့ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းချိန် လျော့ကျရသည့် အကြောင်းရင်းမှာ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

- (က) အကောက်ခွန်ကုန်စည်ရှင်းလင်းရေး ကိုယ်စားလှယ်များအနေဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း မရောက်မီ သွင်းကုန်လိုင်စင်များ လျှောက်ထားရယူထားပြီးဖြစ်သဖြင့်

ကုန်ပစ္စည်း ရောက်ရှိပြီးသည့်နောက်တွင် ကြေညာလွှာ တင်သွင်းမှုအချိန် လျော့ကျလာခြင်းဖြစ်ပါသည်။

- (ခ) အကောက်ခွန်သို့ ကြေညာလွှာတင်သွင်းမှု မပြုလုပ်ခင် လိုအပ်သည့် စာရွက် စာတမ်းပြင်ဆင်မှုများကို အချိန်တိုအတွင်း ဆောင်ရွက်လာနိုင်သဖြင့် ကုန်ပစ္စည်း ရှင်းလင်းမှုကြာချိန်အား လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။
- (ဂ) Customs Broker များအနေဖြင့် Deposit လုံလောက်စွာ ထားရှိထားသဖြင့် အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှု လုပ်ငန်းစဉ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးပါက ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူနိုင်ရေး ဆောင်ရွက်မှုအချိန် လျော့ကျလာခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

၂၈။ ပျမ်းမျှအားဖြင့် ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိချိန်မှ အကောက်ခွန်ထိန်းချုပ်မှုအောက်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ယူမှုအချိန်သည် စစ်တမ်းကောက်ယူမှုအရ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ကြာမြင့်ချိန် လျော့ချနိုင်ခဲ့ပါသည်။ သို့သော် T1 ကာလ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်သွင်းချိန်မှ အကောက်ခွန် စစ်ဆေးမှု ဆောင်ရွက်ပြီးစီးချိန်သည် ၂၀၂၁ ခုနှစ်တွင် ၁၃ နာရီနှင့် ၃၈ မိနစ် ဖြစ်သော်လည်း ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ၁ ရက်နှင့် ၁၀ မိနစ် ပျမ်းမျှကြာမြင့်သည်ကို တွေ့ရှိရသဖြင့် ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် အကောက်ခွန် စစ်ဆေးချိန် ပိုမိုကြာမြင့်လာကြောင်း တွေ့ရှိရပါမည်။ ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် အကောက်ခွန်မှ စစ်ဆေးချိန် ပိုမိုကြာမြင့်လာခြင်းမှာ အောက်ဖော်ပြပါအချက် များအတိုင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်-

- (က) တင်သွင်းလာသည့် ဆေးနှင့် ဆေးပစ္စည်းများ ထုတ်ယူရာတွင် အခြားသော အစိုးရ အဖွဲ့အစည်းများနှင့်ပူးပေါင်း စစ်ဆေးပြီးမှ ထုတ်ယူရသည့်အတွက် ကြာမြင့်ချိန် တိုးလာခြင်း၊
- (ခ) ၂၀၂၁ စစ်တမ်းကောက်ယူ သည့် ကာလအတွင်းတွင် Covid ရောဂါပြန့်ပွားချိန် ဖြစ်သဖြင့် အချို့သော ရုံးလုပ်ငန်းစဉ်များ ဖြေလျော့ပေးထားခဲ့ပြီး၊ ယခု ၂၀၂၃ ခုနှစ်တွင် ရုံးလုပ်ငန်းများ ပုံမှန်ပြန်လည် စစ်ဆေး ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသဖြင့် စစ်ဆေးချိန် ကြာမြင့်လာခြင်း

နိဂုံးနှင့် အကြံပြုချက်များ

၂၉။ နေရာနှစ်ခုတွင် ပြုလုပ်ခဲ့သော ကြာမြင့်ချိန်လျှော့ချရေး လေ့လာမှုမှ တွေ့ရှိချက်များ အရ လုပ်ငန်းအဖွဲ့သည် အောက်ပါသုံးသပ်ချက်များနှင့် အကြံပြုချက်များကို အဆိုပြုအပ်ပါသည် -

(က) သုံးသပ်ချက်များ

- (၁) OGAs၊ Private Sector များမှ ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များသည် ကုန်သွယ်မှု ကြာမြင့်ချိန်အား သက်ရောက်မှုရှိနေပါက သက်ဆိုင်ရာ OGAs ၊ Private Sector များအနေဖြင့် ပြင်ဆင်ဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။
- (၂) ဤစစ်တမ်းကောက်ယူမှု အစီရင်ခံစာအား ထုတ်ပြန်နိုင်ခြင်းသည် WTO TFA နှင့် Article (7.6) Publication of Average Release Time အား အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ခဲ့ခြင်းဖြစ်ပါသည်။ သို့ဖြစ်၍ WTO TFA ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ နိုင်ငံတကာ စံချိန်စံညွှန်းများအား ဆက်လက် အကောင်အထည်ဖော်ခြင်းအားဖြင့် ဤလေ့လာမှုတွင် တွေ့ရှိရသော MACCS စနစ်သို့ သွင်းကုန်အချက်အလက်များ ထည့်သွင်းရန် ကြန့်ကြာနေမှုများအပါအဝင် OGAs (သို့မဟုတ်) အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များတွင် တားဆီးနေသော ပိတ်ဆို့နေမှုများကို ဖော်ထုတ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) အကြံပြုချက်များ

- (၁) OGAs ၊ Private Sector များက ဆောင်ရွက်ရသည့် ဆောင်ရွက်ချက်များအား စဉ်ဆက်မပြတ် သုံးသပ်ဆောင်ရွက်သွားရန်၊
- (၂) CB (သို့မဟုတ်) Importer များ အပါအဝင် ကုန်သွယ်မှု အသိုင်းအဝိုင်းတွင် ပါဝင်နေသူများအား ပညာပေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊

- (၃) နိုင်ငံတကာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ WTO TFA အား အကောင်အထည် ဖော်ခြင်းကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။

4th TRS လုပ်ငန်းအဖွဲ့

ဦးကျော်အောင်လွင်	ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးဇော်မင်းသိန်း	ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးဝင်းနိုင်-၁၇	ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ဒေါ်ကလျာခ	ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးနိုင်သန်း	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးမောင်မောင်မြတ်	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဒေါ်ဆုဝေနှင်း	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဒေါ်ဇူလှိုင်မိုးမိုးအောင်	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
ဦးထင်အောင်မြင့်	ဦးစီးအရာရှိ
ဦးအောင်သန့်ထွန်း	ဦးစီးအရာရှိ
ဦးဇင်အောင်ထက်	ဦးစီးအရာရှိ
ဒေါ်ခင်စုစုလှိုင်	ဦးစီးအရာရှိ
ဒေါ်မိုးယုယုသိန်း	အကောက်ခွန်မှူး
ဒေါ်ခန့်ပိုပိုထက်	အကောက်ခွန်မှူး

စစ်တမ်းကောက်ယူသည့်မေးခွန်းလွှာများ

မြန်မာအကောက်ခွန်၏ ကြာမြင့်ချိန် လျှော့ချရေးလေ့လာမှု (TRS)

မြန်မာ့စက်မှုဆိပ်ကမ်းအတွက် TRS ပုံစံ

အပိုင်း (က) - အမျိုးအစားသတ်မှတ်ဖော်ပြချက် (*)	
၁။ ကြေညာလွှာအမှတ် (*)	
၂။ ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက် (*)	
၃။ IE ကုဒ် (*)	
၄။ အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် အသုံးပြုသူ ကုဒ် (*)	
၅။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (အလုပ်ချိန် ပြင်ပမှ) (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၆။ IDC မှ RO အထိ ကြာမြင့်သောရက်သတ္တပတ် အရေအတွက် (RO) (*)	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> ပို၍ <input type="checkbox"/>
၇။ OGA ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
အပိုင်း (ခ) - ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းမှ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်း (*)	
၈။ ကုန်ပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (MFR) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၉။ BL တင်ပြခြင်း (DMF) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၀။ သင်္ဘောရောက်ရှိခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၁။ ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (PKI) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၂။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

၁၃။ သင်္ဘောရောက်ရှိခြင်းမှ IDC ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဂ)- MOC လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၁၄။ သွင်းကုန်လိုင်စင်လိုအပ်ခြင်း (*)	Auto <input type="checkbox"/> Non Auto <input type="checkbox"/>
၁၅။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	BA:မရောက်ရှိခင် <input type="checkbox"/> AA: ရောက်ရှိပြီး <input type="checkbox"/>
၁၆။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၈။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ (AA အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဃ)- FDA လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၁၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၀ ကိုကျော်ပါ)
၂၀။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	<input type="checkbox"/> မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက်
၂၁။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၂။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၃။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ	

အပိုင်း (င)-အပင်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု/ တိရိစ္ဆာန်ကုသမှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၂၄။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၅ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၂၅။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၂၆။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၈။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Plant Quarantine)	
၂၉။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၅ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Veterinary)	
အပိုင်း (စ)- အခြား OGA များ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ	
၃၀။ အေဂျင်စီအမည်	
၃၁။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၃၂ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၃၂။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၃၃။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း(BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၄။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၅။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၁၀ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း	

အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဆ)- MIP မှ ကုန်စည်ကိုင်တွယ်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၃၆။ ကွန်တိန်နာ အမျိုးအစား	FCL <input type="checkbox"/> LCL <input type="checkbox"/>
၃၇။ MIP သို့ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ပို့ယာဉ် ရောက်ရှိချိန်	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၈။ ယာဉ်ပေါ်သို့ ကုန်သေတ္တာတင်ခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၉။ ကုန်သေတ္တာစစ်ဆေးရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၀။ ကုန်ပစ္စည်းသယ်ပို့ယာဉ် ရောက်ရှိချိန်မှ ကုန်သေတ္တာ စစ်ဆေးရန် အဆင်သင့်ဖြစ်ချိန်ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၆ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဇ)-အကောက်ခွန် လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၄၁။ ပဏာမကြေညာလွှာ (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၄၂။ အခွန်ကင်းလွတ်ခြင်း/လျှော့ပေါ့ပေးခြင်း	မရှိ <input type="checkbox"/> CEPT <input type="checkbox"/> MOPF အတည်ပြုချက် <input type="checkbox"/> အခြား <input type="checkbox"/>
၄၃။ နောက်ဆုံးရွေးချယ်မှုလမ်းကြောင်း (*)	အစိမ်း <input type="checkbox"/> အဝါ <input type="checkbox"/> အနီ <input type="checkbox"/>
၄၄။ အဝါရောင်မှ အနီရောင်လမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၄၅။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြောင်းလဲရန် မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CKO)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၆။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည့်နေရာ	A: At Customs <input type="checkbox"/> B: X-ray <input type="checkbox"/> C: At Customs & X-ray <input type="checkbox"/> D: At Place <input type="checkbox"/>
၄၇။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၈။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှု ပြီးဆုံးကြောင်း မှတ်ပုံ	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်

တင်ခြင်း (CEA) (*)	
၄၉။ IDC မှ CEA ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၄၈ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်း များ	
အပိုင်း (ဈ)- ငွေပေးချေမှုမှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ် (*)	
၅၀။ ငွေပေးချေမှုနည်းလမ်း (*)	ငွေပေးချေမှုချက်လက်မှတ် <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(လုံလောက်) <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(မလုံလောက်) <input type="checkbox"/> အွန်လိုင်းဖြင့်ငွေပေးချေမှု <input type="checkbox"/>
၅၁။ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၂။ CEA မှ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်းအထိ ဆောင်ရွက် ချိန် ၂ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ည)- သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်းသက်သေခံလက်မှတ်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း (*)	
၅၃။ အကောက်ခွန်မှ RO ထုတ်ပေးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၄။ MIP မှ DL ထုတ်ပေးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၅။ MIP တွင် အကောက်ခွန်မှ DL အတည်ပြုမှု ပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၆။ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၇။ RO မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းထိ ဆောင်ရွက် ချိန် ၁ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	

(*) = မဖြည့်မနေရနေရာများ

ရန်ကုန်လေဆိပ်ကုန်လှောင်ရုံအတွက် TRS ပုံစံ

အပိုင်း (က)-အမျိုးအစားသတ်မှတ်ဖော်ပြချက် (*)	
၁။ ကြေညာလွှာအမှတ် (*)	
၂။ ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအစားဖော်ပြချက် (*)	
၃။ IE ကုဒ် (*)	
၄။ အကောက်ခွန်ဝန်ဆောင်မှု ကိုယ်စားလှယ် အသုံးပြုသူ ကုဒ် (*)	
၅။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာတင်ပြခြင်း (IDC) (အလုပ်ချိန် ပြင်ပမှ) (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၆။ IDC မှ RO အထိ ကြာမြင့်သောရက်သတ္တပါတ် အရေအတွက် (RO) (*)	0 <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> ပို၍ <input type="checkbox"/>
၇။ OGA ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
အပိုင်း(ခ)- ကုန်ပစ္စည်းရောက်ရှိခြင်းမှ ကြေညာလွှာတင်သွင်းခြင်း (*)	
၈။ ကုန်ပစ္စည်းစာရင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (ACH) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၉။ AWB တင်ပြခြင်း (EAW) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၀။ လေယာဉ်ဆိုက်ရောက်ခြင်း (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၁။ ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (PKG) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၂။ HAWB မှတ်ပုံတင်ခြင်း (HCH)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၃။ ကုန်ချမှုပြီးဆုံးခြင်း (HPK)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၄။ အကောက်ခွန်ကြေညာလွှာ တင်ပြခြင်း (IDC) (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၅။ လေယာဉ်ဆိုက်ရောက်ခြင်းမှ IDC ထိ ဆောင်ရွက်ချိန်	

၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဂ)- MOC လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၁၆။ သွင်းကုန်လိုင်စင်လိုအပ်ခြင်း (*)	Auto <input type="checkbox"/> Non Auto <input type="checkbox"/>
၁၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	BA:မရောက်ရှိခင် <input type="checkbox"/> AA: ရောက်ရှိပြီး <input type="checkbox"/>
၁၈။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၁၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (AA အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၀။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ (AA အတွက်သာ)	
အပိုင်း (ဃ)- FDA လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၂၁။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၂ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၂၂။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၂၃။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၄။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၅။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၁ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ခြင်း အကြောင်းများ	
အပိုင်း(င)- အပင်ရောဂါထိန်းချုပ်မှု/ တိရစ္ဆာန်ရောဂါထိန်းချုပ်မှုဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၂၆။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၂၇ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၂၇။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>

၂၈။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၂၉။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၀။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၂၄ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Plant Quarantine)	
၃၁။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိဆောင်ရွက်ချိန် ၅ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ) (Veterinary)	
အပိုင်း(၈)- အခြား OGA များ၏ လုပ်ငန်းစဉ်များ	
၃၂။ အေဂျင်စီအမည်	
၃၃။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် လိုအပ်ခြင်း	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ(မရှိလျှင်အမှတ်စဉ် ၃၄ ကိုကျော်ပါ) <input type="checkbox"/>
၃၄။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရရှိသည့်အချိန်	မကြေညာခင် <input type="checkbox"/> ကြေညာပြီး <input type="checkbox"/> ROပြီးနောက် <input type="checkbox"/>
၃၅။ လျှောက်လွှာတင်ပြခြင်း(BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၆။ ခွင့်ပြုချက်/အတည်ပြုချက် ရယူခြင်း (BD and AD အတွက်သာ)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၃၇။ တင်ပြခြင်းမှ ရယူခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၁၀ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရခြင်း အကြောင်းများ (BD and AD အတွက်သာ)	
အပိုင်း (၉)-အကောက်ခွန်လုပ်ငန်းစဉ်များ (*)	
၃၈။ ကြိုတင်ကြေညာလွှာ (*)	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၃၉။ အခွန်ကင်းလွတ်ခြင်း/ လျှော့ပေါ့ပေးခြင်း	မရှိ <input type="checkbox"/> CEPT <input type="checkbox"/> MOPF အတည်ပြုချက် <input type="checkbox"/> အခြား <input type="checkbox"/>
၄၀။ နောက်ဆုံးရွေးချယ်မှုလမ်းကြောင်း (*)	အစိမ်း <input type="checkbox"/> အဝါ <input type="checkbox"/> အနီ <input type="checkbox"/>

၄၁။ အဝါရောင်မှ အနီရောင် လမ်းကြောင်း ပြောင်းလဲခြင်း	ရှိ <input type="checkbox"/> မရှိ <input type="checkbox"/>
၄၂။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးခြင်း	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၃။ ဖွင့်ဖောက်စစ်ဆေးမှုပြီးဆုံးကြောင်း မှတ်ပုံတင်ခြင်း (CEA)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၄။ IDC မှ CEA ထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၃၆ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့်အကြောင်းများ	
အပိုင်း (ဇ)- ငွေပေးချေမှုမှ သွင်းကုန်ဆိုင်ရာအကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှုပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် (*)	
၄၅။ ငွေပေးချေမှုနည်းလမ်း: (*)	ငွေပေးချေမှုချက်လက်မှတ် <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(လုံလောက်) <input type="checkbox"/> အပ်ငွေ(မလုံလောက်) <input type="checkbox"/> အွန်လိုင်းဖြင့်ငွေပေးချေမှု <input type="checkbox"/>
၄၆။ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်း: (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၇။ CEA မှ ငွေပေးချေမှုပြီးဆုံးခြင်းအထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၂ ရက် သို့မဟုတ် ယင်းထက် ပို၍ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်း များ	
အပိုင်း (ဈ)- သွင်းကုန်ဆိုင်ရာ အကောက်ခွန်စစ်ဆေးမှု ပြီးစီးကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ်မှ ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း (*)	
၄၈။ အကောက်ခွန်မှ RO ထုတ်ပေးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၄၉။ YACL မှ DL ထုတ်ပေးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၀။ အကောက်ခွန်မှ DL တွင် အပြီးသတ် လက်မှတ်ရေးထိုး ပြီးချိန် (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၁။ YACL တွင် ကုန်ပစ္စည်း ထုတ်ပေးခြင်း: (*)	<input type="checkbox"/> နေ့ရက် <input type="checkbox"/> လ <input type="checkbox"/> နာရီ <input type="checkbox"/> မိနစ်
၅၂။ RO မှ ကုန်ပစ္စည်းထုတ်ပေးခြင်းထိ ဆောင်ရွက်ချိန် ၁ နာရီ သို့မဟုတ် ယင်းထက်ပို၍ ကြာမြင့်ရသည့် အကြောင်း များ	

(*) = မဖြည့်မနေရနေရာများ

